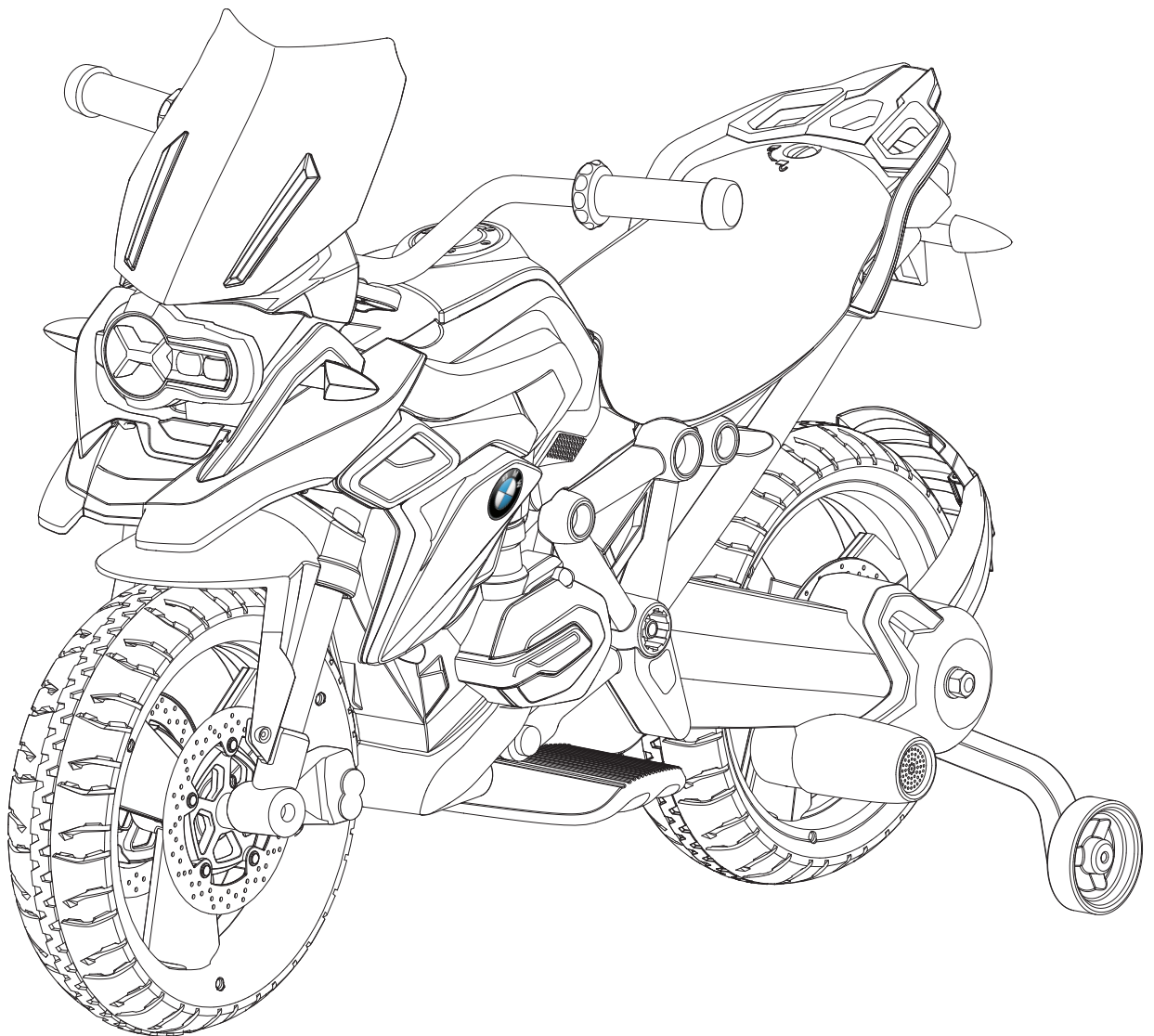


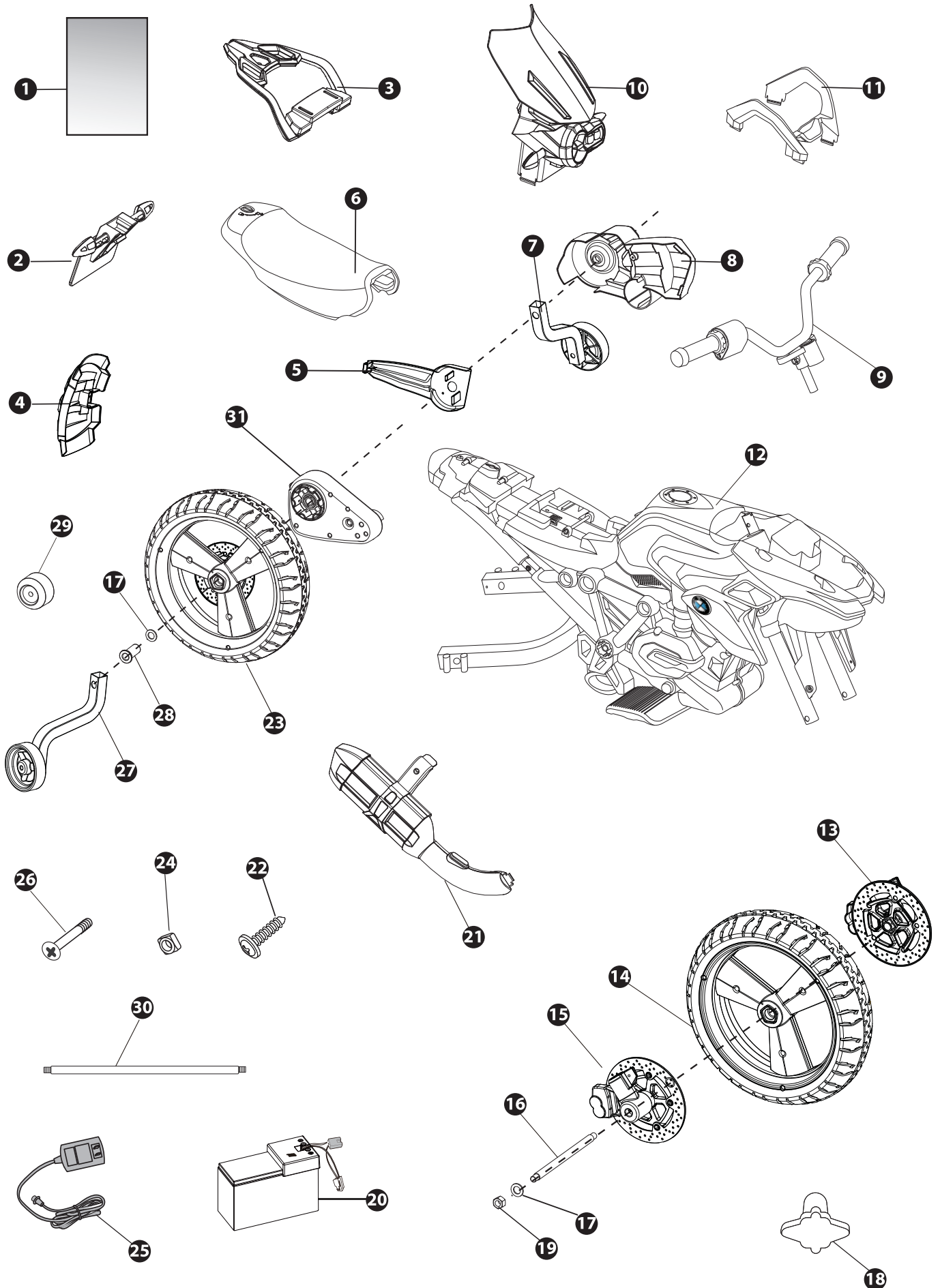


ROLLPLAY

BMW R1200 GS Motorcycle



Assembly Instructions Instructions d'assemblage Aufbauanleitung Instrucciones de montaje
Instruções para a montagem Istruzioni per il montaggio Instrukcja montażu Montage-instructies
Инструкции по сборке Montaj talimatları



Assembly Instructions Instructions d'assemblage Aufbauanleitung Instrucciones de montaje Instruções para a montagem Istruzioni per il montaggio Instrukcja montażu Montage-instructies Инструкции по сборке Montaj talimatları

- | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|--|---|
| <p>1 Manual
Notice
Benutzerhandbuch
Manual
Manual
Manuale
Instrukcja obsługi
Handleiding
Инструкция по эксплуатации
Talimat klavuzu</p> | <p>2 License plate
Plaque d'immatriculation
Nummernschild
Matrícula
Chapa de matrícula
Targa
Tablica rejestracyjna
Kentekenplaat
Номерной знак
Plaka</p> | <p>3 Baggage holder
Support de bagage
Packtaschenbügel
Soporte para maletas
Suporte de bagagem
Portapacchi
Bagażnik
Bagagedrager
Держатель багажа
Bagaj muhafızı</p> | <p>4 Rear wing
Rétroviseur arrière
Heckspoiler
Guardabarros trasero
Aileron traseiro
Alettone posteriore
Tylne skrzydło
Achtterspatbord
Сзади
Arka kanat</p> | <p>5 Rear wing bracket
Support aile arrière
Heckspoilerträger
Soporte del guardabarros trasero
Suporte do aileron traseiro
Staffa per l'alettone posteriore
Wspornik tylnego skrzydła
Beugel voor achterspatbord
Задний кронштейн
Arka kanat braketi</p> | <p>6 Seat
Siège
Sitz
Asiento
Banco
Sedile
Siedzisko
Zitje
Кресло
Koltuk</p> | | |
| <p>7 Left supporting wheel
Moyeu de roue gauche
Stützrad links
Rueda de apoyo izquierda
Roda de apoio esquerda
Rotella sinistra
Leve kółko wspierające
Zijwielte links
Левое опорное колесо
Sol destek tekerleği</p> | <p>8 Back shield
Boudrier arrière
Schutzblech hinten
Protector trasero
Proteção traseira
Protezione posteriore
Tylna osłona
Afdekplaat
Arka kalkan
Sol destek tekerleği</p> | <p>9 Handlebar
Guidon
Lenkstange
Manillar
Guiador
Manubrio
Drażek kierownicy
Stuur
Руль
Gidon</p> | <p>10 Windscreen assembly
Kit pare-brise
Montage Windschutzscheibe
Conjunto del parabrisas
Conjunto do para-brisas
Gruppo parabrezza
Przednia szyba
Voorruit
Комплект сборки ветрового стекла
On cam montaj kiti</p> | <p>11 Front bracket
Support avant
Fronthalterung
Soporte delantero
Suporte dianteiro
Staffa anteriore
Wspornik przedni
Beugel aan voorzijde
On brakiet</p> | <p>12 Chassis
Châssis
Fahrgestell
Chassis
Chassis
Telaio
Podwozie
Chassis
Шасси
Şasi</p> | <p>13 Left brake
Frein gauche
Bremsen links
Freno izquierdo
Travão esquerdo
Freno sinistro
Lewy hamulec
Linkerrem
Левый тормоз
Sol fren</p> | |
| <p>14 Front wheel
Roue avant
Vorderrad
Rueda delantera
Roda dianteira
Ruota anteriore
Koło przednie
Voorwiel
Переднее колесо
On tekerlek</p> | <p>15 Right brake
Frein droit
Bremsen rechts
Freno derecho
Right brake
Freno destro
Prawy hamulec
Rechterrem
Правый тормоз
Sağ fren</p> | <p>16 Front axle
Essieu avant
Vorderachse
Eje delantero
Eixo dianteiro
Asse anteriore
Przednia oś
Vooras
Передняя ось
On aks</p> | <p>17 Washer
Rondelle
Unterlegscheibe
Arandela
Anilha
Rondella
Podkładka
Sluitring
Шайба
Pul</p> | <p>18 wrench
Clé
Schraubenschlüssel
Llave inglesa
Chave
Chiave
Klucz płaski
Moersleutel
Гаечный ключ
İngiliz Anahtar</p> | <p>19 Hexagon nut
Ecrou hexagonal
Sechskantmutter
Tuerca hexagonal
Porca hexagonal
Dado esagonal
Nakrętka sześciokątna
Zeskantmoer
Шестигранная гайка
Altigen somun</p> | <p>20 Battery
Batterie
Batterie
Bateria
Bateria
Bateria
Akumulator
Accu
Акумулятор
Akü</p> | <p>21 Exhaust pipe
Pot d'échappement
Auspuffrohr
Tubo de escape
Tubo de escape
Tubo di scarico
Rura wydechowa
Uitlaatpijp
Выхлопная труба
Egzoz borusu</p> |
| <p>22 Self tapping screw
Vis auto-taraudeuse
Selbstschneidende Schraube
Tornillo autorroscante
Parafuso autorroscante
Vite autofilettante
Śruba samogwintująca
Zelftappende schroef
Самонарезающий винт
Kendinden kilavuzlu vida</p> | <p>23 Rear wheel
Roue arrière
Hinterrad
Rueda trasera
Roda traseira
Ruota posteriore
Tylne koło
Achtewiel
Заднее колесо
Arka tekerlek</p> | <p>24 Square nut
Boulon carré
Vierkantmutter
Tuerca cuadrada
Porca quadrada
Dado quadrato
Tylne koło
Nakrętka czworokątna
Vierkante moer
Квадратная гайка
Kare somun</p> | <p>25 Charger
Chargeur
Ladegerät
Cargador
Carregador
Caricabatteria
Ładowarka
Oplader
Зарядное устройство
Şarj cihazı</p> | <p>26 Machine bolt
Tête d'écrou
Motorbolzen
Perno
Cabeça da porca
Bullone
Śruba maszynowa
Bout
Крепежный винт
Makine civatası</p> | <p>27 Right supporting wheel
Moyeu de roue droit
Stützrad rechts
Rueda de apoyo derecha
Roda de apoio direita
Rotella destra
Prawe kółko wspierające
Zijwielte rechts
Правое опорное колесо
Sağ destek tekerleği</p> | | |
| <p>28 Axle sleeve
Essieu
Achsenbuchse
Cubierta del eje
Manga do eixo
Manicotto assale
Tuleja osi
Asbus
Полуосевая труба
Aks kovani</p> | <p>29 Rear axle cover
Couvercle d'essieu arrière
Hinterachsabdeckung
Cubierta del eje trasero
Cobertura do eixo traseiro
Copertura dell'assale posteriore
Osłona tylniej osi
Huls achteras
Колпак задней оси
Arka aks kapağı</p> | <p>30 Rear axle
Essieu arrière
Hinterachse
Eje trasero
Eixo traseiro
Asse posteriore
Tylna oś
As achterzijde
Задняя ось
Arka aks</p> | <p>31 Gear box
Boîte de vitesse
Getriebe
Caja de engranajes
Caixa de transmissão
Scatola trasmissione
Przekładnia
Versnellingsbak
Коробка передач
Vites kutusu</p> | | | | |

Specification:
BATTERY: 12V 7AH
MOTOR: 12V 25W
AGE: 37 Month-96 Month
MAX WEIGHT: 35 kg
SIZE: 1015X575X695 mm
SPEED: 4.5 km/h
TIME FOR USE: charge 8-12 hours, use 1-2 hours
CHARGER :input AC117-250V 50/60Hz
output DC 12.0V

Spécification:
BATTERIE: 12V 7AH
MOTEUR: 12V 25W
ÂGE : 37 mois-96 mois
POIDS MAX : 35 kg
DIMENSIONS: 1015 X 575 X 695 mm
VITESSE: 4.5 km/h
TEMPS D'UTILISATION: charge 8-12 heures, utilisation 1-2 heures
CHARGEUR : entrée CA117-250V 50/60Hz
sortie CD 12.0V

Spezifikation:
BATTERIE: 12V 7AH
MOTOR: 12V 25W
ALTER: 37 Monate-96 Monate
MAXIMALGEWICHT: 35 kg
GROESSE: 1015 X 575 X 695 mm
GESCHWINDIGKEIT: 4.5 km/h
NUTZUNGSDAUER: Ladezeit 8-12 Stunden, Nutzung 1-2 Stunden
LADEGERÄT : Eingang AC117-250V 50/60Hz
Ausgang DC 12.0V

Especificaciones:
BATERÍA: 12V 7AH
MOTOR: 12V 25W
EDAD: de 37 a 96 meses
PESO MÁX: 35 kg
TAMAÑO: 1015X575X695 mm
VELOCIDAD: 4.5 km/h
UTILIZACIÓN: carga, de 8-12 ho utilización de 1-2
CARGADOR : entrada 117-250V 50/60Hz
salida CC 12.0V

Especificações:
BATERIA: 12V 7AH
MOTOR: 12V 25W
IDADE: 37 meses-96 meses
PESO MÁX: 35 kg
TAMANHO: 1015X575X695 mm
VELOCIDADE: 4.5 km/h
TEMPO DE UTILIZAÇÃO: carga 8-12 horas, utilização 1-2 horas
CARREGADOR : entrada AC117-250V 50/60Hz
saída DC 12.0V

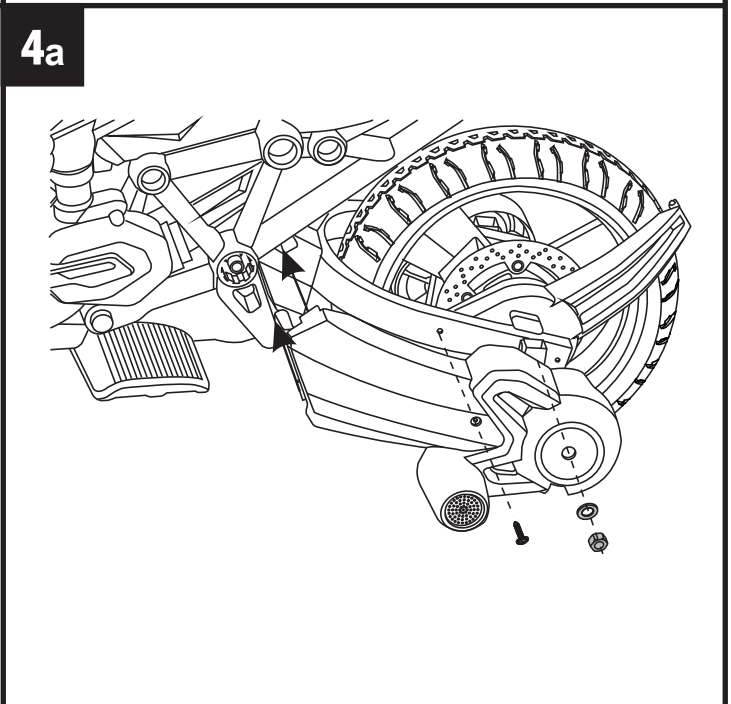
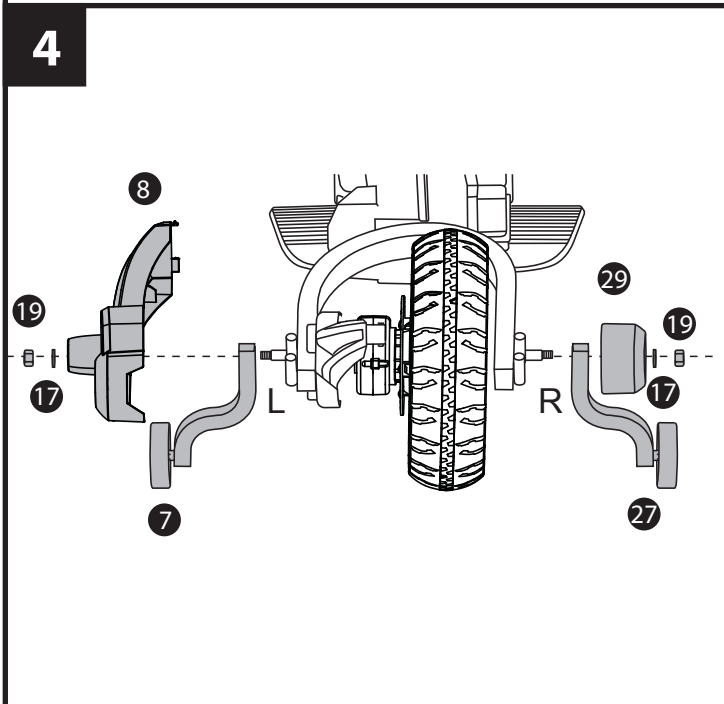
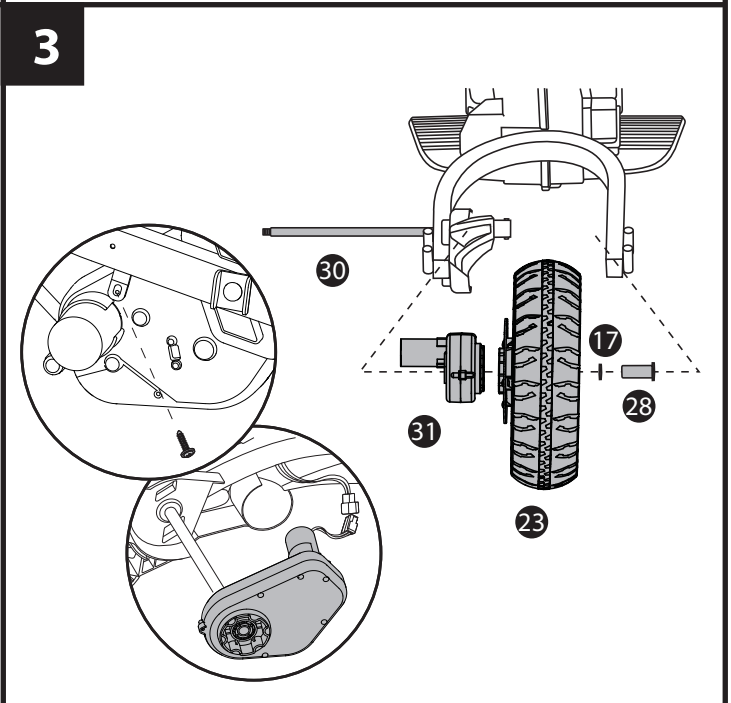
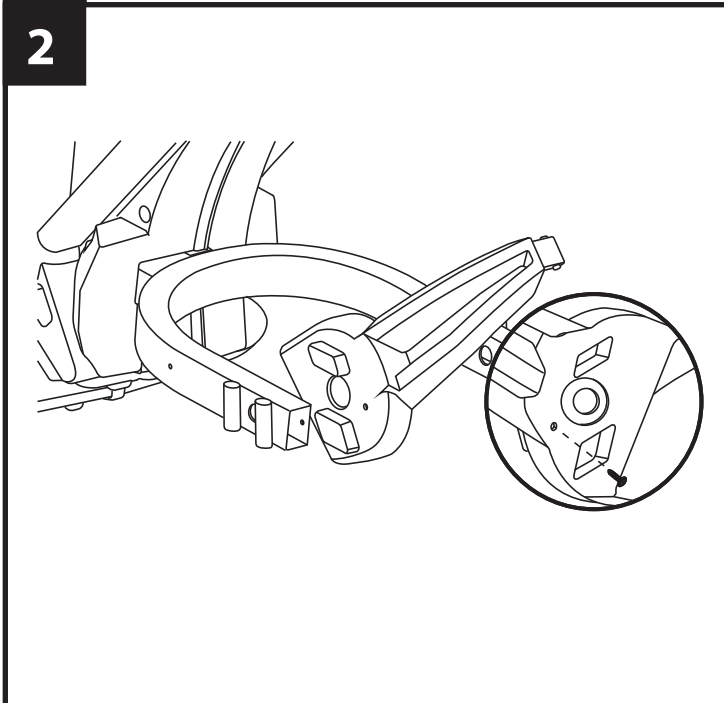
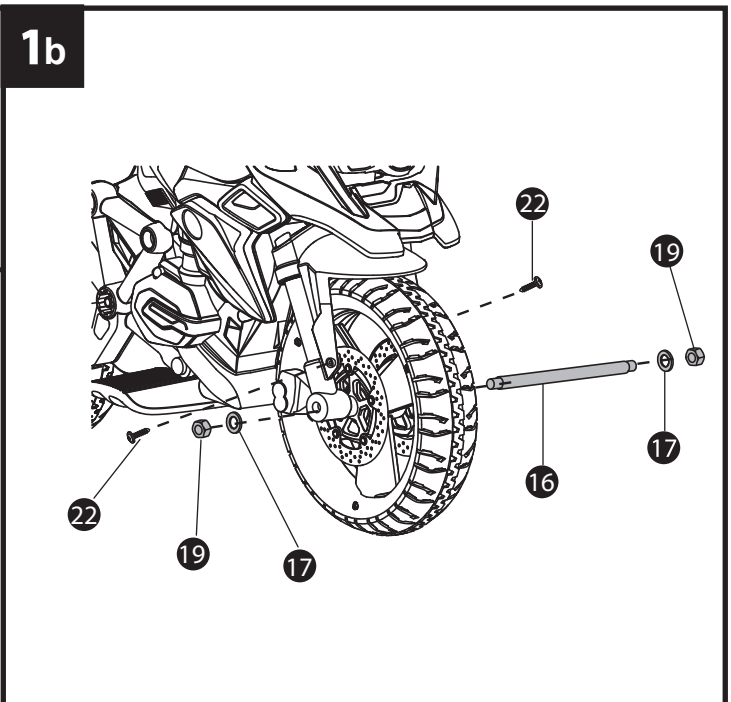
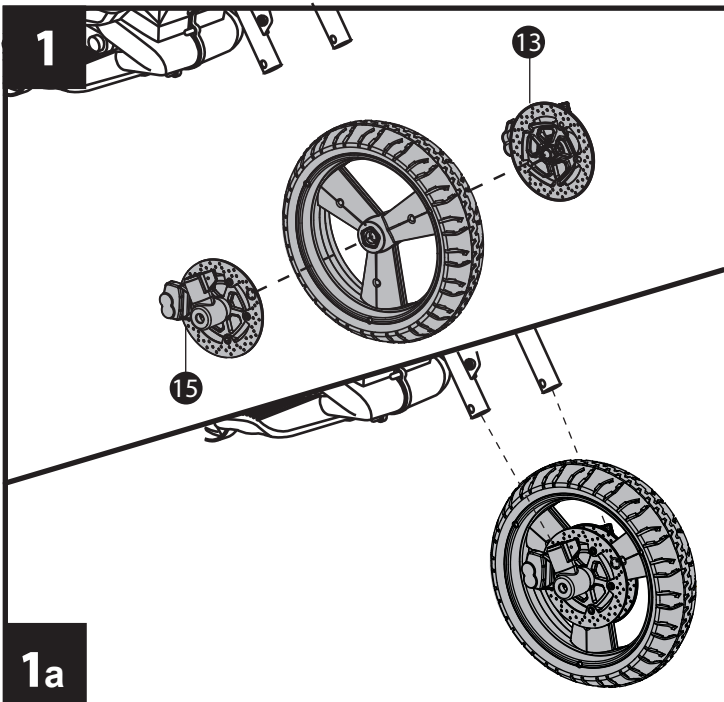
Specifiche:
BATTERIA: 12V 7AH
MOTORE: 12V 25W
ETÀ: 37 -96 mesi
PESO MAX: 35 kg
DIMENSIONI: 1015X575X695 mm
VELOCITÀ: 4.5 km/h
TEMPO D'UTILIZZO: carica 8-12 ore, utilizzo 1-2 ore
CARICABATTERIA : ingresso CA117-250V 50/60Hz
uscita CC 12.0V

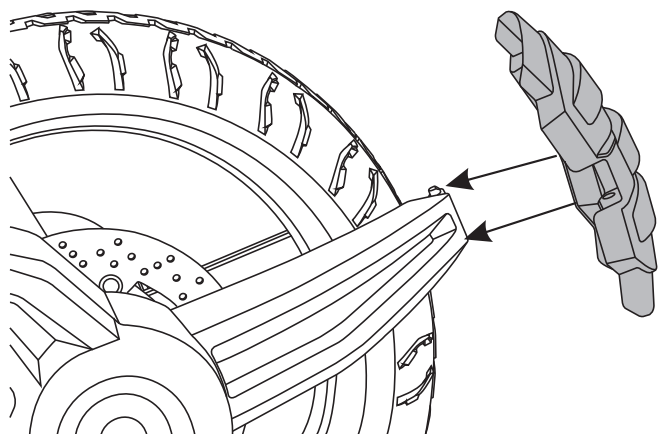
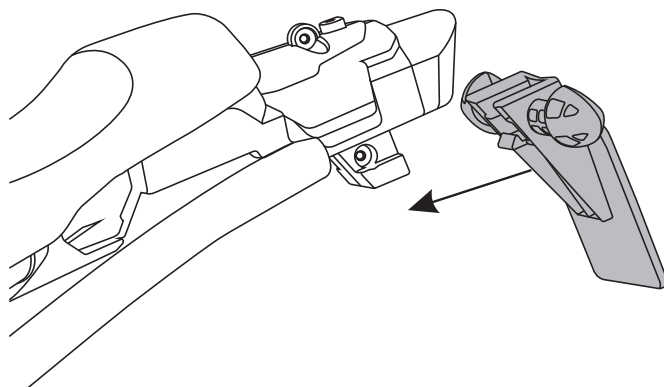
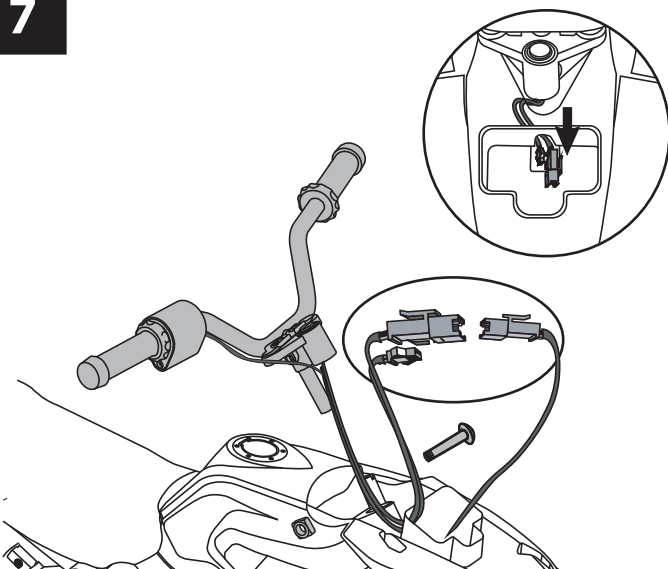
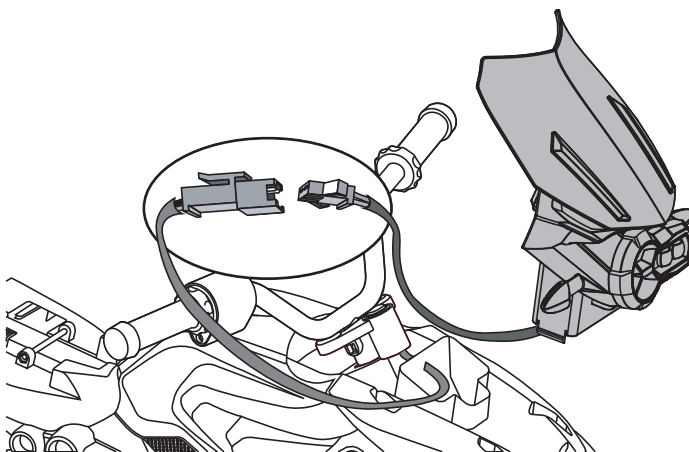
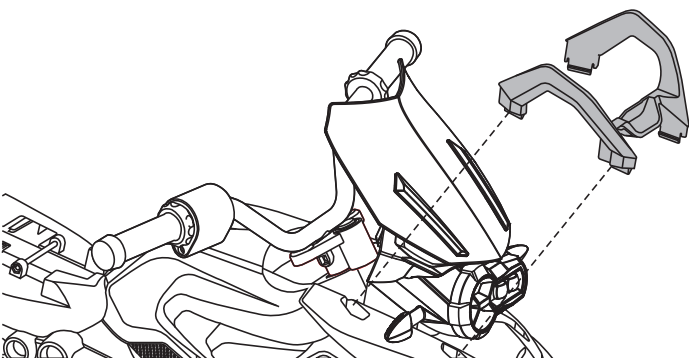
Specyfikacja:
AKUMULATOR: 12V 7AH
SILNIK: 12V 25W
WIEK: 37-96 miesięcy
MAKS. MASA: 35 kg
WYMIARY: 1015X575X695 mm
PRĘDKOŚĆ: 4.5 km/h
CZAS PRACY: ładowanie 8-12 godzin, użytkowanie 1-2 godziny
ŁADOWARKA : wejście AC117-250V 50/60Hz
wyjście DC 12.0V

Specificaties:
ACCU: 12V 7AH
MOTOR: 12V 25W
LEEFTIJD: 37 - 96 maanden
MAX. GEWICHT: 35 kg
Afmetingen: 1015X575X695 mm
SNELHEID: 4.5 km/h
GEBRUIKSDUUR: 8-12 uur laden, 1-2 uur gebruiken
OPLADER: ingangsspanning AC117-250V 50/60Hz
(wisselstroom), uitgangsspanning 12.0V (gelijkstroom)

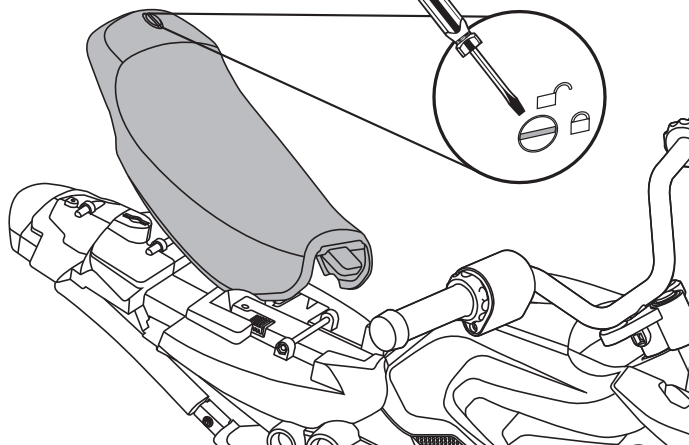
Спецификация:
АККУМУЛЯТОР: 12В 7А/час
ДВИГАТЕЛЬ: 12В 25Вт
СРОК СЛУЖБЫ: 37 – 96 месяцев
МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС: 35 кг
ГАБАРИТЫ: 1015Х575Х695 мм
СКОРОСТЬ: 4.5 км/ч
ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ: заряд держит 8 – 12 часов работает 1-2 часа
ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО: входной AC117-250 В 50/60 Гц
выход DC 12,0В

Teknik özellikler:
AKÜ: 12V7AH
MOTOR: 12V25W
YAŞ: 37 Aylık - 96 Aylık
MAKS AGIRLIK: 35 kg
EBAT: 1015X575X695 mm
HIZ: 4.5 km/sa
KULLANIM SÜRESİ: 8-12 saat şarj.
1-2 saat kullanım
ŞARJ CİHAZI: giriş AC117-250V 50/60Hz
çıkış DC 12.0V

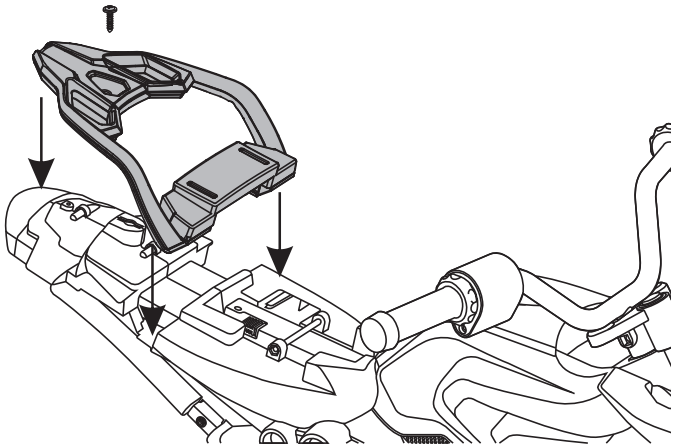


5**6****7****8****9****10**

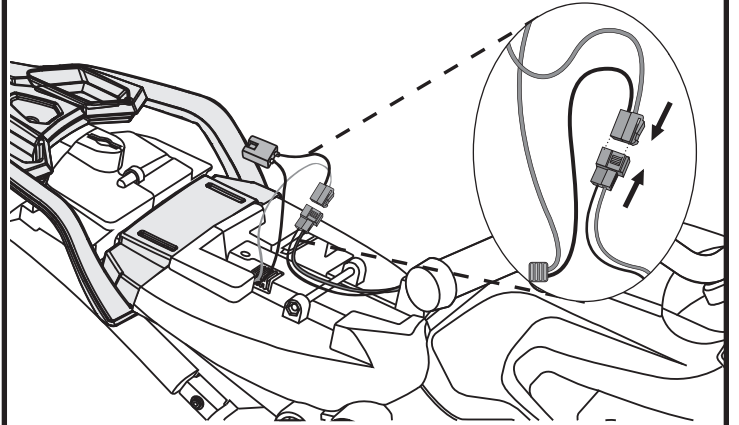
Screwdriver not included
 Tournevis non fourni
 Schraubenzieher nicht enthalten
 El destornillador no está incluido
 Chave de parafusos não incluída
 Cacciavite non incluso
 Zestaw nie zawiera śrubokrętu
 Schroevendraaier niet inbegrepen
 Отвертка не входит в комплект
 Tornavida dahil degildir



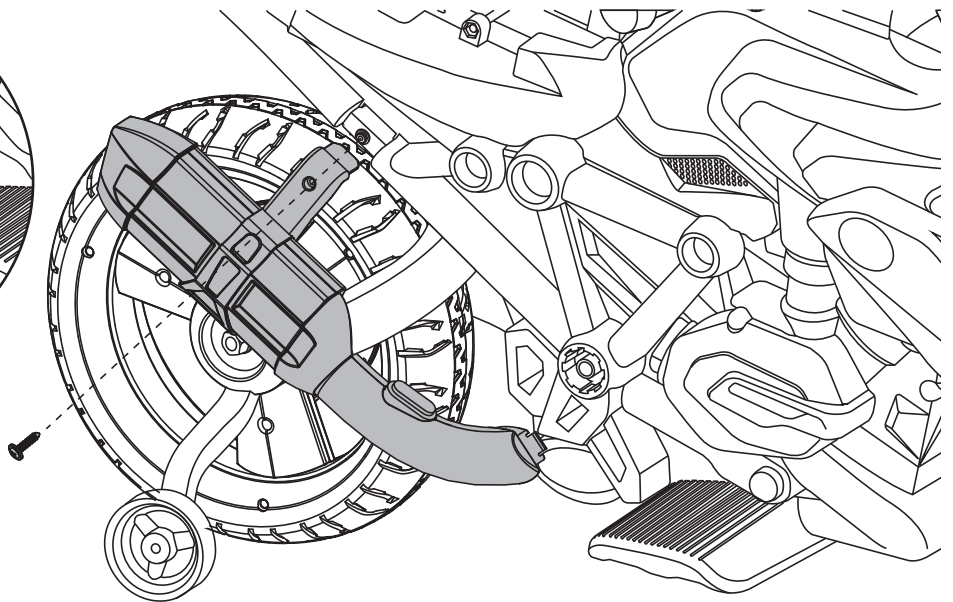
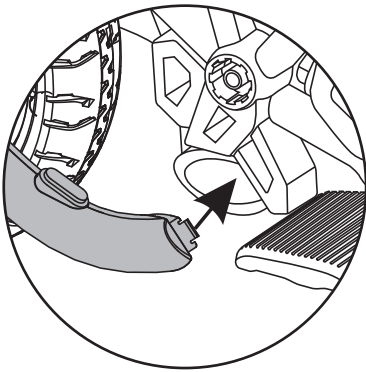
11



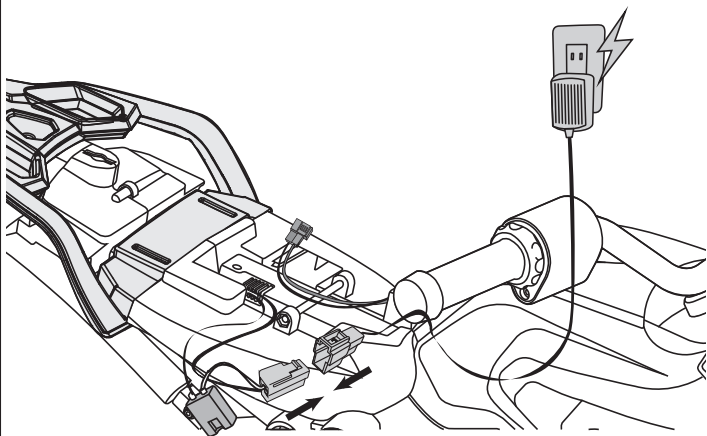
12



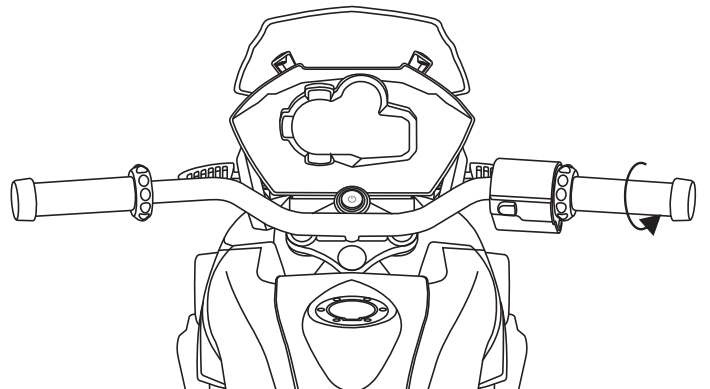
13



A



B



Manual for assembly and use:

The BMW trademarks are used under license from BMW AG. BMW name and associated logos are trademarks of BMW AG.

Working LED headlight
Supporting wheels
Twist accelerator function
12V with leather seat

Thank you for purchasing this ride on vehicle, we hope that the rider enjoys it for years to come.
Please read the instruction guide carefully before using the vehicle.



Attention



WARNING:

- Vehicle must not be used on roads, pavements, slopes or sand.
- Vehicle should be used on a flat surface.
- Do not overload the vehicle. Please take note of the weight restrictions: Maximum total weight 35kg.
- Battery charging must be performed by an adult.
- Children riding this vehicle should be supervised at all times by a responsible adult.
- Do not charge the circuit of the vehicle or its attaching electric equipment.
- Do not ride in water or any other fluids.
- Come to a stop when approaching an obstruction, turn away and use the vehicle elsewhere.
- Please charge once the vehicle runs slowly otherwise life-span of battery will be reduced.
- Please charge the battery in full, before storing it for long periods of time then recharge it every 3 months to prolong the battery life.
- Do not ride in the rain.
- Battery, charger, electric wire, plug, enclosure and other parts should be periodically check for damage, if damage is found discontinue use until repaired.
- Charger used with the toy are to be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts, and that, in the event of such damage, the toy must not be used with this charger until the damage has been repaired.
- This vehicle is unsuitable for children under 3 years old due to its maximum speed.
- The vehicle must only use with the recommended charger.
- The charger is not a toy.
- Clean with a damp cloth only.
- Check components are in good condition, if not, repair or replace them.
- Protective equipment should be worn.
- Exhausted batteries are to be removed from the toy.
- Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged.



WARNING:

For the safety of your child please pay attention to the following:

- Adult assembly only.
- Small parts are of choking hazard; they are not suitable for children under 3 years!
- Children must not open the battery protector.
- Please keep plastic bags away from children to avoid suffocation.
- Adult supervision required at all times.
- This vehicle is unsuitable for children under 3 years due to its maximum speed, there are additional hazards of using the toy in areas other than private grounds.
- The vehicle shall be used with caution since skill is required to avoid falls or collisions which may cause injury to the user and third parties.
- Instruction must be given to the child in the proper use of the vehicle, particularly in the use of the braking system.
- Not to be used in traffic.
- Ride on smooth, paved surfaces away from vehicles and other road users.
- Avoid sharp bumps, drainage grates and sudden surface changes.
- Avoid streets and surfaces with water, sand, gravel, dirt, leaves and other debris.
- Wet weather may impair traction, braking and visibility.
- Do not ride at night.
- Avoid excessive speed associated with downhill rides.
- Watch out for pedestrians.
- Check and secure all fasteners before each ride, do not allow 2 or more children to ride at the same time.
- Do not use the vehicle if it has any damage.
- Replace worn or broken parts immediately.



Assembly instructions

1. Assemble the front wheels: (Fig 1, 1a, 1b)

Place the left and right brake onto the corresponding sides of the front wheel, and then put the main parts into the front fork. Insert the front axle into the brake then insert the washers on both sides of the front axle. Secure with a hexagon nut by using wrench.

2. Assemble the rear wing bracket (Fig 2)

Align the slot on the rear wing bracket with rear fork, tighten them with self tapping screw.

3. Assemble rear wheel (Fig 3)

1) Attach the gear box (keep the side with motor face outwards) on rear wing bracket, push rear axle through the hole on gear box. Align the hole on gear box with the hole on rear fork left arm and fix with a self-tapping screw.

2) Insert rear axle into the hole on the rear fork left arm and gear box, connect gear box and battery connector, push rear axle through rear wheel, then pass the axle through a washer, an axle bushing to finish the assembly.

Note: gear box against the boss on one side of rear wheel) fork right arm.

4. Assemble the supporting wheel (Fig 4)

Insert the left support wheel into the left side of rear axle, insert the right supporting wheel and rear axle cover into the right side of rear axle in order, then insert the back shield into the left side of rear axle, align the two slots on back shield with the protrude on the body (Fig 4a), press the back shield until hear a click, then screw a screw into back shield. Insert a washer and hexagon nut on both sides of rear axle, tighten them with wrench.

5. Assemble rear wing : (Fig 5)

Align the slot on the rear wing with the boss of the rear wing bracket, and insert the boss into the hole of the slot to complete the assembly.

6. Assemble the license plate: (Fig 6)

Align the top slot on the license plate with the bottom slot on the rear of the chassis. Press the license plate until you hear a click to complete the assembly.

7. Assemble the handle bar: (Fig 7)

Screw out the square nut and M5 machine screws from the front fork, and then insert the handle bar into the front fork, align the slot on the handle bar with the slot on the front fork, tighten them with M5 machine screws and square nut, make the connector of the handle bar through the slots of body, then connect the connectors of handle bar and body. Ensure the connectors are not damaged during assembly.

8. Assemble the windscreen assembly : (Fig 8)

Connect the connectors on the windscreen assembly with the connectors in the slot in front of handlebar. Align the windscreen assembly with the slot on the front of the handlebar. Press the windscreen assembly until you hear a click. Take care to ensure the wires are not damaged during assembly.

9. Assemble the front bracket: (Fig 9)

Align the bracket with the four slots on both sides of the windscreen assembly. Press the bracket until you hear a click to complete the assembly.

10. Disassemble the seat: (Fig 10)

Remove the seat, turn the screw of the seat to open position, and lift the seat.

11. Assemble the baggage holder: (Fig 11)

Align the two buckles on the baggage holder with the slots on the tail end of the chassis. Press the baggage holder until you hear a click to complete the assembly. Use a self tapping screw to secure.

12. Assemble the battery: (Fig 12)

Connect the battery connector to the connector on the body near the battery compartment. Store the wires and connectors next to the battery. Fix the seat over the battery compartment; rotate the screw of the seat to the lock position.

13. Assemble the exhaust pipe: (Fig 13)

Align the buckles on the exhaust pipe with the slots on the body, fit them with a tapping screw.

USING THE VEHICLE:

Charge the battery

- Unplug the battery connector from the chassis connector.
- Plug the charger connector into the battery connector.
- Plug the charger into a standard wall outlet.
- After charging is complete unplug the charger from the wall outlet.
- Unplug the charger connector from the battery connector.
Re-connect the connector on the chassis to the connector on the battery.

Steering wheel function:

Press the button on the front of the handle bar to start the car, and the button will light up.
Press the button on handle bar to hear sounds.

Forward function:

Rotate the throttle inwards (as shown in Figure B) to move forward.



WARNING:

- Charge the battery for 12 hours before using this vehicle for the first time.
- Connect the battery and charger connectors, then plug the charger into the 117-250V AC mains socket.
- After 1-2 hours of use please charge for 8-12 hours but do not exceed 20 hours.
- If the vehicle is moving slower than usual please recharge immediately for 8-12 hours.
- If you have not used the vehicle in quite some time then please fully charge the battery and charge once every 3 months to extend the battery life.
- If the charger is hot (under 71°C) while charging, this is normal.
- The charger connector must not be placed near water or it will have short circuit.
- The vehicle must only be charged with the charger supplied otherwise the vehicle may be damaged.
- Only adults can charge the battery.
- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Only batteries of the same or equivalent type as recommended are to be used.
- Batteries are to be inserted with the correct polarity.
- Damaged batteries must be removed from the vehicle.
- The supply terminals are not to be short circuited.
- Do not mix old and new batteries.



Care

MAINTENANCE

- Before assembly please check that you have all the parts, if there are any missing parts please contact your local store.
- When assembling please inspect all the parts and ensure the vehicle is working properly.
- Please carefully clean the product occasionally and not destroy any parts.
- In order to keep your child safe, please inspect and maintain the car periodically.

Mode d'assemblage et d'utilisation:

La marque BMW est utilisée sous licence de BMW AG. Le nom BMW et les logos associés sont des marques déposées de BMW AG.
Phare LED fonctionnel
Roues porteuses
Fonction d'accélérateur à torsion
12 V avec siège en cuir
Nous vous remercions d'avoir acheté notre véhicule. Nous espérons que le conducteur en profitera pleinement au cours des prochaines années.
Lire attentivement le mode d'emploi avant l'utilisation.



Attention

PRÉCAUTION :

1. Le véhicule ne doit pas être utilisé sur les routes, les trottoirs, dans les descentes ni sur le sable.
2. Le véhicule doit être utilisé sur une surface plane.
3. Ne pas le surcharger le véhicule. Respecter les limites de poids : poids total maximum autorisé 35 kg.
4. Le chargement de la batterie doit être effectué par un adulte.
5. Un enfant ne peut utiliser ce véhicule que sous la surveillance d'un adulte responsable.
6. Ne pas charger le circuit du véhicule ni ses équipements électriques.
7. Ne pas utiliser dans l'eau ni dans d'autres liquides.
8. À l'approche d'un obstacle, ralentir, tourner dans une autre direction et utiliser ailleurs le véhicule.
9. Recharger la batterie lorsque le véhicule avance lentement pour éviter de réduire la durée de vie de la batterie.
10. Charger la batterie complètement avant de stocker le véhicule pendant de longues périodes, puis le recharger tous les 3 mois de manière à prolonger la durée de vie de la batterie.
11. Ne pas utiliser sous la pluie.
12. La batterie, le chargeur, les fils électriques, la prise, le boîtier et les autres pièces doivent être vérifiés régulièrement afin de déceler la présence éventuelle de dommages. En cas de dommages, réparer avant l'utilisation.
13. Les transformateurs utilisés avec le jouet doivent faire l'objet de contrôles réguliers afin de déceler la présence de dommages au niveau des fils, des prises, du boîtier et des autres pièces. En cas de dommages, le jouet ne doit pas être utilisé avec ce transformateur tant que le problème n'est pas résolu.
14. Ce jouet ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans en raison de sa vitesse élevée.
15. N'utiliser le jouet qu'avec le chargeur recommandé.
16. Le chargeur n'est pas un jouet.
17. Ne nettoyer qu'avec un chiffon humide.
18. S'assurer que les composants sont en bon état. Si ce n'est pas le cas, les réparer ou les remplacer.
19. Port d'équipement de protection requis
20. Les piles épuisées doivent être retirées du jouet.
21. Les piles rechargeables doivent être retirées du jouet avant d'être chargées.

ATTENTION :

Pour la sécurité de l'enfant, merci de respecter les points suivants :

1. Montage par un adulte uniquement.
2. Risque d'étouffement avec les petites pièces. Jouet inadapté aux enfants âgés de moins de 3 ans !
3. Les enfants ne doivent pas ouvrir la protection de la batterie.
4. Tenir les sacs en plastique hors de portée des enfants pour éviter les risques d'étouffement.
5. Présence d'un adulte indispensable à chaque instant.
6. Ce jouet ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans en raison de sa vitesse maximum. L'utilisation de ce jouet sur des lieux publics peut entraîner des dangers supplémentaires.
7. Le véhicule doit être utilisé avec prudence car une certaine maîtrise est nécessaire pour éviter les chutes ou les collisions pouvant blesser l'utilisateur et d'autres personnes.
8. Les consignes d'utilisation doivent être transmises à l'enfant afin d'assurer un usage adapté du véhicule, notamment en matière de freinage.
9. Ne pas utiliser dans la rue. Assemblage uniquement par un adulte
10. Utiliser le véhicule sur une surface pavée et lisse, à distance des autres véhicules et utilisateurs de la route.
11. Éviter les obstacles, grilles de drainage et changements soudains de surface.
12. Éviter les rues et surfaces recouvertes d'eau, de sable, de gravier, de saletés, de résidus ou autres débris.
13. Par temps pluvieux, les performances du système de traction, freinage et de la visibilité pourront être réduites.
14. Ne pas utiliser pendant la nuit.
15. Éviter de rouler trop vite dans les descentes.
16. Respecter les piétons.
17. Vérifier et sécuriser toutes les fixations avant chaque utilisation. Ne pas laisser 2 enfants ou plus conduire ensemble le véhicule.
18. Ne pas utiliser le véhicule s'il est endommagé.
19. Remplacer immédiatement les pièces usées ou endommagées.



Notice de montage

1. Montage des roues avant : (Schéma 1, 1a, 1b)

Positionner le frein gauche et le frein droit sur le côté correspondant des roues avant et placer les pièces principales au niveau de la fourche avant. Insérer l'essieu avant dans le frein puis les rondelles sur les côtés de l'essieu avant. Sécuriser avec un écrou hexagonal, à l'aide d'une clé.

2. Montez l'aile arrière : (Schéma 2)

Alignez la fente sur le support de l'aile arrière avec la fourche arrière, serrez-les avec la vis auto-taraudage.

3. Montez la roue arrière : (Schéma 3)

1. Fixez la boîte de vitesses (tournez le côté contenant le moteur vers l'extérieur) sur le support de l'aile arrière. Poussez l'essieu arrière à travers le trou de la boîte de vitesses. Alignez le trou de la boîte de vitesses sur celui du bras gauche de la fourche arrière et fixez le tout avec une vis autotaraudeuse.
2. Insérez l'essieu arrière dans le trou du bras gauche de la fourche arrière et celui de la boîte de vitesses ; connectez la boîte de vitesses au connecteur de la batterie;

poussez l'essieu arrière à travers la roue arrière, puis à travers une rondelle et une bague d'essieu pour terminer l'assemblage.
Rearque : boîte de vitesses contre le bossage situé d'un côté de la roue arrière) bras droit de la fourche.

4. Montez la roue de support : (Schéma 4)

Insérez la roue gauche de soutien dans le côté gauche de l'essieu arrière, insérez la roue de support droite et la couverture de l'essieu arrière dans le côté droit de l'essieu arrière dans l'ordre, puis insérez le bouclier arrière dans le côté gauche de l'essieu arrière, alignez les deux fentes sur le bouclier arrière avec le dépassement sur le corps (fig 4a), appuyez sur le bouclier arrière jusqu'à on entend un clic, puis vissez une vis dans le bouclier arrière. Insérez une rondelle et l'écrou hexagonal sur les des deux côtés de l'essieu arrière, serrez-les avec la clé.

5. Montage de l'aile arrière : (Schéma 5)

Aligner la fente de l'aile arrière à la partie supérieure du support de l'aile arrière, et insérer la partie supérieure dans le trou de la fente pour terminer le montage.

6. Montage de la plaque d'immatriculation : (Schéma 6)

Aligner la fente supérieure de la plaque d'immatriculation à la fente inférieure de l'arrière du châssis. Appuyer sur la plaque d'immatriculation jusqu'à entendre un « clic » indiquant que le montage est terminé.

7. Montez la barre de poignée : (Schéma 7)

Dévissez la vis de l'écrou carré et les vis de machine M5 de la fourchette avant, et puis insérez la barre de poignée dans la fourchette avant, alignez la fente sur la barre de poignée avec la fente sur la fourchette plan, les serrent les vis de machine de M5 et l'écrou carré, font le connecteur de la barre de poignée sur les fentes de corps, puis branchez les connecteurs de la barre et du corps de poignée. Veillez à ce que les connecteurs ne soient pas endommagés pendant le montage.

8. Montage du pare-brise : (Schéma 8)

Connecter le connecteur du pare-brise aux connecteurs de la fente située à l'avant du guidon. Aligner le pare-brise à la fente sur l'avant du guidon. Appuyer sur le pare-brise jusqu'à entendre un « clic ». S'assurer que les fils ne soient pas endommagés pendant le montage.

9. Montage du support avant : (Schéma 9)

Aligner le support avec les quatre fentes des deux côtés du pare-brise. Appuyer sur le support jusqu'à entendre un « clic » indiquant que le montage est terminé.

10. Démontez le siège : (Schéma 10)

Enlevez le siège, tournez la vis du siège dans la position d'ouverture, et soulevez le siège.

11. Montage du support de bagage : (Schéma 11)

Aligner les deux boucles sur le support de bagage aux fentes sur l'extrémité du châssis. Appuyer sur le support de bagage jusqu'à entendre « un clic » indiquant que le montage est terminé. Utiliser une vis auto-taraudeuse pour sécuriser l'ensemble.

12. Montage de la batterie : (Schéma 12)

Connecter le connecteur de la batterie au connecteur sur le corps situé près du compartiment de la batterie. Ranger les fils et les connecteurs à proximité de la batterie. Fixez le siège au-dessus du compartiment de la batterie ; tournez la vis du siège à la position de verrouillage.

13. Montage du pot d'échappement : (Schéma 13)

Aligner les boucles du pot d'échappement aux fentes sur le corps, puis les fixer avec une vis auto-taraudeuse.

UTILISER LE VEHICULE :

Charger la batterie

- a. Débrancher le connecteur de la batterie du connecteur du châssis.
- b. Brancher le connecteur du chargeur sur le connecteur de la batterie.
- c. Brancher le chargeur sur une prise électrique classique.
- d. Une fois le chargement terminé, débrancher le chargeur de la prise électrique.
- e. Débrancher le connecteur du chargeur du connecteur de la batterie. Brancher à nouveau le connecteur sur le châssis au connecteur sur la batterie.

Fonctionnement du volant :

Appuyer sur le bouton située à l'avant du guidon pour démarrer le véhicule et le bouton s'allumera.
Appuyer sur le bouton du guidon pour entendre les sons.

Fonction marche avant :

Tourner le levier vers l'intérieur pour avancer (comme indiqué sur le schéma B).

RECHARGE DU VEHICULE:

1. Charger la batterie pendant 12 heures avant la première utilisation de ce véhicule.
2. Brancher le terminal de la batterie et celui du chargeur, puis brancher la fiche du chargeur dans une prise de 100-240 V CA.
3. Après 1 à 2 heures d'utilisation, charger pendant 8 à 12 heures, sans dépasser toutefois 20 heures de chargement.
4. Si le véhicule se déplace moins vite que d'habitude, recharger immédiatement pendant 8 à 12 heures.
5. Si le véhicule n'a pas été utilisé pendant une période prolongée, recharger complètement la batterie puis la recharger une fois tous les trois mois pour augmenter sa durée de vie.
6. Si le chargeur chauffe (sans dépasser 71°C) pendant le chargement, c'est normal.
7. Le connecteur du chargeur ne doit pas être placé à proximité de l'eau car il risquerait de court-circuiter.
8. Le véhicule ne doit être rechargé qu'à l'aide du chargeur fourni pour éviter d'être endommagé.
9. Seuls les adultes sont autorisés à charger la batterie.
10. Ne pas recharger des piles/batteries non rechargeables.
11. Il est recommandé d'utiliser seulement des piles/batteries de type similaire ou équivalent.
12. Les piles/batteries doivent être installées en respectant la bonne polarité.
13. Retirer les piles/batteries endommagées du véhicule.
14. Les terminaux électriques ne doivent pas être court-circuités.
15. Ne pas mélanger des piles/batteries usagées et des piles/batteries neuves.



Entretien

MAINTENANCE

1. Avant le montage, s'assurer que toutes les pièces sont présentes. S'il manque certaines pièces, contacter le revendeur local.
2. Après le montage, vérifier toutes les pièces et s'assurer que le véhicule fonctionne correctement.
3. Nettoyer soigneusement et régulièrement le produit, et éviter d'endommager les pièces.
4. Pour la sécurité de l'enfant, vérifier l'état du véhicule et l'entretenir régulièrement.

Montage- und Bedienungsanleitung:

Die BMW-Handelszeichen werden unter Lizenz der BMW AG verwendet. Der Name BMW und zugehörige Logos sind Handelszeichen der BMW AG. Funktionsfähiger LED-Scheinwerfer Stützräder Drehbeschleunigungsfunktion 12 V mit Ledersitz Vielen Dank dass Sie unser Fahrzeug erworben haben. Wir wünschen Ihnen, dass Sie viele Jahre Freude daran haben werden. Bitte lesen Sie die Gebrauchsanweisung vor Verwendung sorgfältig durch.



Achtung!

VORSICHT:

1. Fahrzeug nicht auf Straßen, Bürgersteigen, Abhängen oder Sand verwenden.
2. Fahrzeug auf ebener Fläche verwenden.
3. Fahrzeug nicht überladen. Bitte Gewichtsbegrenzungen beachten. Maximales Gesamtgewicht 35kg.
4. Batterien nur durch Erwachsene aufladen.
5. Kinder sollten nur unter Aufsicht eines verantwortlichen Erwachsenen mit diesem Fahrzeug fahren.
6. Nicht den Stromkreislauf des Fahrzeugs oder angeschlossene elektronische Gerätschaften aufladen.
7. Nicht im Wasser oder anderen Flüssigkeiten fahren.
8. Vor Hindernissen anhalten, umdrehen und das Fahrzeug woanders verwenden.
9. Bitte aufladen, wenn das Fahrzeug langsam fährt, da sich sonst die Lebensdauer der Batterie verringert.
10. Bitte die Batterie vor längerer Außerbetriebnahme vollständig aufladen. Alle 3 Monate erneut aufladen, um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern.
11. Nicht im Regen fahren.
12. Batterie, Ladegerät, Kabel, Stecker, Gehäuse und andere Teile sollten regelmäßig auf Schäden überprüft werden.
13. Mit dem Spielzeug verwendete Trafos regelmäßig auf Schäden an Kabeln, Steckern, Gehäuse und anderen Teilen untersuchen. Im Schadensfall das Spielzeug solange nicht mit diesem Trafo verwenden, bis der Schaden behoben wurde.
14. Dieses Fahrzeug ist aufgrund seiner Maximalgeschwindigkeit für Kinder unter 3 Jahren nicht geeignet.
15. Das Fahrzeug darf nur mit dem empfohlenen Ladegerät verwendet werden.
16. Das Ladegerät ist kein Spielzeug.
17. Nur mit einem feuchten Tuch reinigen.
18. Teile auf ihren fehlerfreien Zustand überprüfen. Wenn sie fehlerhaft sind, reparieren oder ersetzen.
19. Tragen Sie stets geeignete Schutzausrüstung.
20. Schwache Batterien müssen aus dem Spielzeug entfernt werden.
21. Wiederaufladbare Batterien sollen vor dem Aufladen aus dem Fahrzeug entfernt werden.

VORSICHT:

Beachten Sie bitte der Sicherheit Ihres Kindes zuliebe folgende Hinweise:

1. Darf nur von Erwachsenen zusammengebaut werden
2. Kleine Teile stellen eine Erstickungsgefahr dar; sie sind für Kinder unter drei Jahren nicht geeignet!
3. Das Batteriegehäuse darf nicht von Kindern geöffnet werden.
4. Plastiktüten von Kindern fernhalten, um Erstickung zu verhindern.
5. Nur unter Aufsicht Erwachsener verwenden.
6. Dieses Spielzeug ist aufgrund seiner Maximalgeschwindigkeit für Kinder unter drei Jahren nicht geeignet. Weitere Gefahren bestehen bei der Nutzung auf Privatgrundstücken.
7. Dieses Fahrzeug muss vorsichtig verwendet werden, da es Übung bedarf, um Stürze oder Zusammenstöße zu vermeiden, die den Benutzer oder andere verletzen könnten.
8. Dem Kind die richtige Verwendung des Spielzeugs und besonders die der Bremsen zeigen.
9. Nicht im Straßenverkehr verwenden. Muss von Erwachsenen zusammengebaut werden
10. Auf ebenen, gepflasterten Oberflächen und nicht in der Nähe von Fahrzeugen und anderen Verkehrsteilnehmern fahren.
11. Starke Bodenwellen, Gullys und plötzliche Oberflächenveränderungen meiden.
12. Mit Wasser, Sand, Schmutz, Kies, Blättern und anderem Unrat bedeckte Straßen und Oberflächen meiden.
13. Bei nassem Wetter kann die Bodenhaftung, Bremsfähigkeit und Sicht beeinträchtigt sein.
14. Nicht nachts fahren.
15. Überhöhte Geschwindigkeit beim Berg herunterfahren vermeiden.
16. Auf Fußgänger achten.
17. Vor jeder Fahrt alle Verschlüsse überprüfen und festziehen, es dürfen nicht zwei oder mehr Kinder gleichzeitig fahren.
18. Das Fahrzeug nicht benutzen, wenn es beschädigt ist.
19. Verschlossene oder beschädigte Teile sofort ersetzen.



Montageanweisungen

1. Montage der Vorderräder: (Abb. 1.1a, 1b)

Die linke und rechte Bremse auf der entsprechenden Seite des Vorderrads platzieren und die Hauptteile in die Vordergabel drücken. Die Vorderachse in die Bremse einlegen, dann die Unterlegscheiben auf beiden Seiten der Vorderachse einfügen. Mithilfe eines Schraubenschlüssels mit einer Sechskantmutter befestigen.

2. Montage des Heckspoilers (Abb. 2)

Die Öffnung an der Heckspoilerhalterung zur hinteren Gabel ausrichten und mit einer Treibschraube befestigen.

3. Montage des Hinterrads (Abb. 3)

1. Befestigen Sie das Getriebe (halten Sie die Seite mit dem Motor nach außen) an der hinteren Flügelhalterung, führen Sie die Hinterachse durch die dafür vorgesehene Öffnung am Getriebe. Richten Sie das Loch am Getriebe mit der Öffnung am linken Arm der Hinterradgabel aus und befestigen Sie es mit einer Bohrschraube.

2. Führen Sie die Hinterachse in das Loch an der Hinterradgabel und dem Getriebe ein, verbinden Sie den Stecker am Getriebe mit dem Akkustecker, schieben Sie die Hinterachse durch das Hinterrad und setzen Sie dann eine Unterlegscheibe auf die Achse, setzen Sie zum Abschluss eine Lagerbuchse auf. Hinweis: Getriebe gegen den Vorsprung auf der einen Seite der rechten Hinterradgabel.

4. Montage des Stützrads (Abb. 4)

Das linke Stützrad an der linken Seite der Hinterachse, das rechte Stützrad und das Hinterachsgehäuse an der rechten Seite der Hinterachse befestigen, dann die hintere Abdeckung an der linken Seite der Hinterachse anbringen, die zwei Öffnungen der Abdeckung zum überstehenden Teil am Rahmen ausrichten (Abb. 4a), die Abdeckung solange andrücken bis ein Klickgeräusch zu hören ist, anschließend mit einer Schraube festschrauben. Unterlegscheibe und Sechskantmutter an beiden Seiten der Hinterachse anbringen und mit einem Schraubenschlüssel festziehen.

5. Montage des Heckspoilers: (Abb. 5)

Den Schlitz auf dem Heckspoiler an dem Vorsprung auf dem Heckspoilerträger ausrichten und den Vorsprung in das Loch einführen.

6. Montage des Nummernschilds: (Abb. 6)

Den oberen Schlitz des Nummernschilds an dem unteren Schlitz des hinteren Fahrgestells ausrichten. Nummernschild aufdrücken, bis ein deutliches Klicken zu hören ist.

7. Montage des Lenkers: (Abb. 7)

Vierkantmutter und M5 Maschinenschrauben von der vorderen Gabel abschrauben, dann den Lenker in die Vordergabel einführen, die Öffnung am Lenker zur Öffnung an der Vordergabel ausrichten, mit den M5 Maschinenschrauben und der Vierkantmutter befestigen, den Anschluss des Lenkers durch die Öffnungen am Rahmen führen und die Anschlüsse am Lenker und am Rahmen miteinander verbinden. Achten Sie darauf, dass während der Montage die Anschlüsse nicht beschädigt werden.

8. Montage der Windschutzscheibe: (Abb. 8)

Die Stecker auf der Windschutzscheibe mit den Steckern im Schlitz auf der Vorderseite der Lenkstange verbinden. Die Windschutzscheibe an dem Schlitz auf der Vorderseite der Lenkstange ausrichten. Die Windschutzscheibe aufdrücken, bis ein deutliches Klicken zu hören ist. Achten Sie darauf, die Kabel während der Montage nicht zu beschädigen.

9. Montage des Vorderträgers: (Abb. 9)

Ausrichten der Halterung mit den vier Schlitzen auf beiden Seiten der Windschutzscheibe. Stützen Sie die Halterung, bis sie darauf hinweist, dass die Installation durch ein Klicken fertiggestellt ist.

10. Demontieren des Sattels: (Abb. 10)

Entfernen Sie den Sattel, die Schraube am Sattel in geöffnete Position bringen und Sattel anheben.

11. Montage des Packtaschenbügels: (Abb. 11)

Die beiden Schnallen auf dem Packtaschenbügel an den Schlitzen am hinteren Ende des Fahrgestells ausrichten. Den Packtaschenbügel aufdrücken, bis ein deutliches Klicken zu hören ist. Mit einer selbstschneidenden Schraube befestigen.

12. Montage der Batterie: (Abb. 12)

Den Batteriestecker mit dem sich in der Nähe des Batteriefachs befindlichen Stecker am Fahrgestell verbinden. Kabel und Stecker neben der Batterie verstauen. Den Sattel über dem Batteriefach befestigen, die Schraube am Sattel auf Sperposition stellen.

13. Montage des Auspuffrohrs: (Abb. 13)

Die Schnallen auf dem Auspuffrohr an den Schlitzen am Fahrgestell ausrichten und mit einer selbstschneidenden Schraube befestigen.

BENUTZUNG DES FAHRZEUGS:

Batterie austauschen

- a. Den Batteriestecker vom Fahrgestellstecker abtrennen.
- b. Den Ladegerätstecker in den Batteriestecker stecken.
- c. Das Ladegerät in eine Steckdose stecken.
- d. Nach dem vollständigen Aufladen das Ladegerät von der Steckdose nehmen.
- e. Den Ladegerätstecker vom Batteriestecker abtrennen. Den Stecker am Fahrgestell wieder mit dem Stecker an der Batterie verbinden.

Lenkrad-Funktion:

Sollten Sie den Motorrad den Knopf auf der Vorderseite der Lenkstange drücken und die Taste leuchtet auf.

Den Knopf auf der Lenkstange drücken, um Geräusche zu erzeugen.

Vorwärts-Funktion:

Die Drosselklappe (wie in Abbildung B gezeigt) nach innen drehen, um vorwärts zu fahren.

FAHRZEUG AUFLADEN.

1. Batterie vor der ersten Inbetriebnahme 12 Stunden lang aufladen.
2. Die Batterie- und Ladegerätstecker verbinden und das Ladegerät in eine 117-250V Steckdose stecken.
3. Nach 1-2 Stunden Nutzungsdauer mindestens 8-12 Stunden, jedoch nicht mehr als 20 Stunden aufladen.
4. Bewegt sich das Fahrzeug langsamer als gewohnt, bitte sofort 8-12 Stunden lang aufladen.
5. Wenn das Fahrzeug längere Zeit nicht benutzt wurde, Batterie vollständig aufladen und einmal in drei Monaten laden, um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern.
6. Das Ladegerät kann sich beim Aufladen auf bis zu 71°C erhitzen. Dies ist normal.
7. Der Ladegerätstecker darf nicht in die Nähe von Wasser gelangen, da es sonst einen Kurzschluss geben kann.
8. Um Schäden am Motorrad zu vermeiden, darf das Motorrad nur mit dem mitgelieferten Ladegerät aufgeladen werden.
9. Batterie darf nur von Erwachsenen aufgeladen werden.
10. Nicht-aufladbare Batterien nicht wiederaufladen.
11. Nur Batterien desselben oder gleichwertigen Typs wie empfohlen verwenden.
12. Batterien richtig herum einlegen.
13. Beschädigte Batterien müssen aus dem Motorrad entfernt werden.
14. Die Stromanschlüsse nicht kurzschließen.
15. Keine alten und neuen Batterien gleichzeitig verwenden.



Pflege

WARTUNG

1. Vergewissern Sie sich vor der Montage, ob Sie alle Teile haben. Wenn ein Teil fehlt, kontaktieren Sie uns bitte.
2. Während der Montage sämtliche Teile überprüfen und sicherstellen, dass das Fahrzeug ordnungsgemäß funktioniert.
3. Das Produkt gelegentlich sorgfältig reinigen und keine Teile beschädigen.
4. Das Fahrzeug der Sicherheit Ihres Kindes zuliebe regelmäßig überprüfen und warten. Das Fahrzeug regelmäßig überprüfen und warten.

Manual para montaje y uso:

La marca comercial BMW se utiliza bajo licencia de BMW AG. El nombre y los logotipos relacionados con BMW son marcas comerciales de BMW AG.

Faro LED

Ruedas de apoyo

Función de giro del acelerador

12V con asiento de cuero

Gracias por comprar este vehículo; esperamos que el conductor lo disfrute durante mucho tiempo.

Antes de utilizarlo lea atentamente el manual de instrucciones.



Atención

ADVERTENCIAS:

1. El vehículo no se debe utilizar en carreteras, calzadas, pendientes o arena.
2. El vehículo se debe utilizar sobre una superficie plana.
3. No cargar el vehículo en exceso. Debe tener en cuenta las restricciones de peso: Peso total máximo: 35kg.
4. La batería debe ser cargada por un adulto.
5. Los niños que utilicen este vehículo deben estar supervisados en todo momento por un adulto responsable.
6. No cargar el circuito del vehículo o su equipo eléctrico.
7. No conducir en el agua u otros líquidos.
8. Detenga el vehículo si se aproxima a un obstáculo, dé la vuelta y utilice el vehículo en otra zona.
9. Cargar cuando el vehículo comienza a moverse más despacio o la vida útil de la batería se reducirá.
10. Cargar la batería completamente antes de almacenarla por un largo periodo de tiempo; después, recargar cada tres meses para prolongar su vida útil.
11. No conducir bajo la lluvia.
12. La batería, el cargador, los cables, el enchufe, la carcasa y otras partes deben revisarse de forma periódica para identificar cualquier daño y, si lo tienen, deberán repararse antes de usarlos.
13. Se deben examinar con regularidad los transformadores que se utilizan con el juguete para detectar daños en el cable eléctrico, el enchufe, la caja o en otras partes y, en su caso, no se debe usar el juguete con este transformador hasta que no se haya reparado el daño en cuestión.
14. Este vehículo no es apto para niños menores de 3 años debido a su velocidad máxima.
15. El vehículo solo debe utilizarse con el cargador recomendado.
16. El cargador no es un juguete.
17. Limpiar con un paño húmedo.
18. Revisar que los componentes están en buen estado; si no es así, reparar o sustituirlos.
19. Utilizar equipo de protección.
20. Deben quitarse del juguete las baterías gastadas.
21. Las baterías recargables deberán retirarse del juguete antes de cargarlas.

ADVERTENCIA:

Para la seguridad del niño, preste atención a lo siguiente:

1. El montaje lo deberá realizar un adulto.
2. Las piezas pequeñas pueden suponer un riesgo de asfixia; no son adecuadas para niños menores de 3 años.
3. Los niños no deben abrir la protección de la batería.
4. Mantener las bolsas de plástico fuera del alcance de los niños para evitar que puedan asfixiarse con ellas.
5. Se requiere la supervisión de un adulto en todo momento.
6. Este vehículo no es apto para niños menores de 3 años debido a su velocidad máxima; existen riesgos adicionales por el uso del juguete en zonas distintas a las áreas privadas.
7. El vehículo debe ser utilizado con precaución ya que requiere habilidad para evitar caídas o colisiones que pueden causar lesiones al usuario o a terceros.
8. El niño debe recibir instrucciones sobre el uso adecuado del vehículo, en especial sobre el sistema de frenado.
9. No utilizar entre el tráfico. El montaje lo deberá realizar un adulto.
10. Conducir sobre superficies lisas y pavimentadas, lejos de coches y otros usuarios de la carretera.
11. Evitar golpes fuertes, rejillas de drenaje y cambios abruptos en la superficie.
12. Evitar carreteras y superficies con agua, arena, gravilla, tierra, hojas y otro tipo de escombros.
13. La lluvia puede afectar la tracción, el frenado y la visibilidad.
14. No conducir de noche.
15. Evitar las velocidades excesivas que se producen en las pendientes.
16. Estar alerta a los peatones.
17. Verificar y abrochar todos los cinturones de seguridad antes de cada uso; no permitir que 2 o más niños utilicen el vehículo al mismo tiempo.
18. No utilizar el vehículo si presenta algún daño.
19. Sustituir las piezas gastadas o rotas inmediatamente.



Instrucciones de montaje

1. Montaje de las ruedas delanteras: (fig. 1.1a,1b)

Coloque el freno izquierdo y el derecho en los lados correspondientes de la rueda delantera; luego coloque las piezas principales en la horquilla delantera. Inserte el eje delantero en el freno, luego inserte las arandelas en los dos lados del eje delantero. Asegure con una tuerca hexagonal utilizando una llave inglesa.

2. Montaje del alerón trasero: (Fig. 2)

Alinee la ranura del soporte del alerón trasero con la horquilla trasera y, a continuación, apriete con el tornillo autorroscante.

3. Montaje de la rueda trasera: (Fig. 3)

1. Acoplar la caja de cambios (el lado con la cara del motor hacia fuera) en la abrazadera del ala trasera y presionar el eje trasero a través del orificio de la caja de cambios. Alinear el orificio de la caja de cambios con el del lateral izquierdo de la horquilla trasera y ajustar con un tornillo autoblocante.

2. Insertar el eje trasero en el orificio del lateral izquierdo de la horquilla trasera y la caja de cambios, conectar la caja y la batería, presionar el eje trasero a través de la rueda trasera y pasar el eje a través de una arandela, un buje del eje para terminar el montaje.

Nota: la caja de cambios contra la parte que sobresale en un lado de la rueda trasera) lateral de la horquilla derecha.

4. Montaje de la rueda de apoyo: (Fig. 4)

Inserte la rueda de apoyo izquierda en el lado izquierdo del eje trasero, inserte la rueda de apoyo derecha y la cubierta del eje trasero en el lado derecho del eje trasero. Después, inserte la protección trasera en el lado izquierdo del eje trasero, alinee las dos ranuras de la protección trasera con el saliente del cuerpo (Fig 4a). Presione la protección trasera hasta que oiga un "clic"; a continuación, coloque y apriete un tornillo en la protección trasera. Inserte una arandela y tuerca hexagonal a ambos lados del eje trasero y apriételes con una llave.

5. Montaje del guardabarros trasero: (fig. 5)

Asegúrese de que el orificio del guardabarros trasero está alineado con la protuberancia del soporte del guardabarros trasero e inserte la protuberancia en el orificio para finalizar el montaje.

6. Montaje de la matrícula: (fig. 6)

Alinear el orificio superior de la matrícula con el orificio inferior de la parte posterior del chasis. Presione la matrícula hasta que escuche un clic para así finalizar el montaje.

7. Montaje del manillar: (Fig 7)

Extraiga la tuerca cuadrada y los tornillos de cabeza ranurada M5 de la horquilla delantera y, a continuación, inserte el manillar en la horquilla delantera. Alinee la ranura del manillar con la ranura de la horquilla delantera y apriételes con tornillos de cabeza ranurada M5 y la tuerca cuadrada. Pase el conector del manillar a través de las ranuras del cuerpo, a continuación, conecte los conectores del manillar y el cuerpo. Asegúrese de que los conectores no resulten dañados durante el montaje.

8. Montaje del parabrisas: (fig. 8)

Conecte los terminales del parabrisas con los que se encuentran en el orificio de la parte delantera del manillar. Asegúrese de alinear el parabrisas con el orificio de la parte delantera del manillar. Presione el parabrisas hasta que escuche un clic. Procure no dañar los cables durante el montaje.

9. Montaje del soporte delantero: (fig. 9)

Alinear el soporte con los cuatro orificios del parabrisas. Presione el soporte hasta que escuche un clic para así finalizar el montaje.

10. Desmontaje del asiento: (Fig. 10)

Extraiga el asiento, gire el tornillo del asiento hasta la posición abierta y levante el asiento.

11. Montaje del soporte para maletas: (fig. 11)

Alinear los dos agarres del soporte para maletas con los orificios ubicados al final del chasis. Presione el soporte para maletas hasta que escuche un clic para así finalizar el montaje. Utilice un tornillo autorroscante para asegurarlo.

12. Montaje de la batería: (fig. 12)

Conecte el terminal de la batería al de la carrocería, el cual está ubicado cerca de la batería. Guarde los cables y los terminales junto a la batería. Fije el asiento sobre el compartimento de la batería y gire el tornillo del asiento hasta la posición de bloqueo.

13. Montaje del tubo de escape: (fig. 13)

Alinee los agarres del tubo de escape con los orificios de la carrocería y sujételos con un tornillo autorroscante.

UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO:

Cargar la batería

- a. Desconecte el terminal de la batería del chasis.
- b. Conecte el terminal del cargador a la batería.
- c. Enchufe el cargador en una toma de corriente de pared estándar.
- d. Una vez haya terminado de cargar el vehículo, desconecte el cargador de la toma de corriente.
- e. Desconecte el terminal del cargador de la batería. Vuelva a conectar el terminal de la batería al chasis.

Funcionamiento del volante:

Pulse el botón que se encuentra en la parte delantera del manillar para encender el vehículo y el botón se iluminará.

Pulse el botón ubicado en el manillar para escuchar sonidos.

Marcha adelante:

Gire el acelerador hacia adentro (como se muestra en la Figura B) para moverse hacia delante.

CARGAR EL VEHÍCULO:

1. Cargar la batería durante 12 horas antes de usar el vehículo por primera vez.
2. Conecte el terminal de la batería al cargador y después enchufe el cargador a la toma de corriente de 117-250 V CA.
3. Después de 1 o 2 horas de uso, cargar de 8 a 12 horas, pero no exceder el máximo de 20 horas cargando.
4. Si el vehículo se mueve más despacio de lo normal, recargarlo inmediatamente entre 8 y 12 horas.
5. Si no ha usado el vehículo durante un largo periodo de tiempo, cargue por completo la batería y recárguela una vez cada 3 meses para alargar su vida útil.
6. Es normal que el cargador se caliente (por debajo de 71°C) mientras se está cargando la batería.
7. El terminal del cargador no debe entrar en contacto con el agua o sufrirá un cortocircuito.
8. El vehículo solo debe cargarse con el cargador incluido o podría dañarse.
9. Solo los adultos deben cargar la batería.
10. Las baterías no recargables no se deben recargar.
11. Solo se deberán utilizar baterías del mismo tipo o de un tipo equivalente al recomendado.
12. Las baterías deben colocarse con cada polo donde corresponda.
13. Las baterías dañadas deben ser retiradas del coche.
14. Los terminales de suministro no deben entrar en cortocircuito.
15. No mezclar baterías nuevas y usadas.



Mantenimiento

MANTENIMIENTO

1. Antes de proceder con el montaje, compruebe que dispone de todas las piezas. Si falta alguna, póngase en contacto con su tienda local.
2. Cuando realice el montaje, revise todas las piezas y asegúrese de que el vehículo funciona adecuadamente.
3. Limpie con cuidado el producto de vez en cuando sin destruir ninguna pieza.
4. Para velar por la seguridad del niño, inspeccione y realice tareas de mantenimiento en el coche periódicamente. Inspeccione y realice tareas de mantenimiento en el coche periódicamente.

Manual para montagem e utilização:

A marca registada BMW é utilizada sob licença da BMW AG. O nome BMW e logótipos associados são marcas registadas da BMW AG.

Farol LED funcional

Rodas de suporte

Função acelerador de torção

12V com banco em pele

Agradecemos-lhe por ter adquirido o nosso veículo e esperamos que o condutor dele desfrute durante vários anos.

Leia atentamente o guia de instruções antes de utilizar o veículo.



Atenção

ADVERTÊNCIAS:

1. O veículo não deverá ser utilizado em estradas, pavimentos, inclinações ou areia.
2. O veículo deve ser utilizado numa superfície plana.
3. Não sobrecarregar o veículo. Ter atenção às restrições de peso: peso máximo total de 35 kg.
4. O carregamento da bateria deverá ser efetuado por um adulto.
5. As crianças que utilizem este veículo devem ser sempre vigiadas por um adulto.
6. Não carregar o circuito do veículo ou o respetivo equipamento elétrico.
7. Não utilizar dentro de água ou de outros líquidos.
8. Parar quando se aproximar de um obstáculo, virar e utilizar o veículo noutra local.
9. Carregar o veículo quando este começar a andar mais lentamente; caso contrário, a vida útil da bateria diminuirá.
10. Carregar totalmente a bateria antes de guardar o veículo durante um longo período de tempo e, em seguida, recarregá-la a cada 3 meses para prolongar a sua vida útil.
11. Não utilizar à chuva.
12. A bateria, carregador, cabo elétrico, tomada, caixa e outras peças deverão ser periodicamente verificadas relativamente a danos; se forem encontrados danos, repará-los antes da utilização.
13. Os transformadores utilizados com o brinquedo têm de ser regularmente examinados relativamente a danos no cabo, tomada, caixa e outras peças; no caso de danos, o brinquedo não deverá ser utilizado com este transformador até os danos terem sido reparados.
14. Este veículo não deverá ser utilizado por crianças com menos de 3 anos, devido à sua velocidade máxima.
15. O veículo apenas pode ser utilizado com o carregador recomendado.
16. O carregador não é um brinquedo.
17. Limpar apenas com um pano húmido.
18. Verificar se os componentes se encontram em boas condições; caso contrário, repará-los ou substituí-los.
19. Deverá ser utilizado equipamento de proteção.
20. Baterias esgotadas devem ser removidas do brinquedo.
21. Baterias recarregáveis devem ser removidas do brinquedo antes de serem carregadas.

AVISO:

Para a segurança da criança, ter atenção a:

1. A montagem deve ser efetuada apenas por um adulto.
2. As peças pequenas constituem risco de asfixia; não são adequadas para crianças com menos de 3 anos!
3. As crianças não podem abrir a proteção de segurança da bateria.
4. Manter os sacos de plástico longe das crianças para evitar a asfixia.
5. É necessária a supervisão permanente de um adulto.
6. Este veículo não é adequado para crianças com menos de 3 anos, devido à sua velocidade máxima; existem perigos adicionais de utilização do brinquedo em áreas que não sejam privadas.
7. O veículo deverá ser utilizado com cuidado, uma vez que é necessária alguma habilidade para evitar quedas ou colisões que podem causar lesões no utilizador e em terceiros.
8. A criança tem de ser informada sobre a utilização adequada do brinquedo, nomeadamente sobre a utilização do sistema de travagem.
9. Não utilizar no trânsito. A montagem deverá ser efetuada por um adulto.
10. Utilizar em superfícies planas, pavimentadas, longe de veículos e de outros utilizadores da estrada.
11. Evitar cantos afiados, valetas e alterações bruscas de superfície.
12. Evitar ruas e superfícies com água, areia, gravilha, sujidade, folhas e outros detritos.
13. O tempo húmido pode afetar a tração, travagem e visibilidade.
14. Não utilizar durante a noite.
15. Evitar a velocidade excessiva associada à utilização em descidas.
16. Ter atenção aos pés.
17. Verificar e apertar todos os fechos antes de cada utilização; não permitir que 2 ou mais crianças utilizem o veículo em simultâneo.
18. Não utilizar o veículo, se este apresentar danos.
19. Substituir imediatamente as peças desgastadas ou danificadas.



Instruções de montagem

1. Montar as rodas dianteiras: (Fig. 1, 1a, 1b)

Colocar os travões esquerdo e direito no lado correspondente na roda dianteira e, em seguida, colocar as peças principais na forquilha dianteira. Inserir o eixo dianteiro no travão e, em seguida, inserir as anilhas em ambos os lados do eixo dianteiro. Fixar com uma porca hexagonal, utilizando uma chave.

2. Montar a asa traseira (Fig. 2)

Alinhar a ranhura no suporte da asa traseira com o garfo traseiro, apertá-los com um parafuso auto-roscante.

3. Montar a roda traseira (Fig. 3)

1. Fixe a caixa de velocidades (mantenha o lado com o motor voltado para o exterior) no suporte traseiro, empurre o eixo traseiro através do orifício na caixa de velocidades. Alinhe o orifício na caixa de velocidades com o orifício no braço esquerdo da forquilha traseira e fixe com um parafuso auto-roscante.
2. Introduza o eixo traseiro no orifício no braço esquerdo da forquilha traseira e caixa de velocidades, ligue a caixa de velocidades ao conector das pilhas, empurre o eixo traseiro através da roda traseira, e em seguida passe o eixo através de uma anilha, uma bucha de eixo para concluir a montagem.

Nota: caixa de velocidades voltada face à protuberância num dos lados do braço direito da forquilha da roda traseira.

4. Montar a roda de suporte (Fig. 4)

Inserir a roda de suporte esquerda no lado esquerdo do eixo traseiro, inserir a roda de suporte direita e a tampa do eixo traseiro no lado direito do eixo traseiro montado, depois inserir a cobertura traseira no lado esquerdo do eixo traseiro, alinhar as duas ranhuras na cobertura traseira com a saliência no corpo (Fig. 4a), pressionar a cobertura traseira até ouvir um "clique", depois aparafusar um parafuso na cobertura traseira. Inserir uma arruela e porca hexagonal em ambos os lados do eixo traseiro, apertá-las com uma chave.

5. Montar o aileron traseiro: (Fig. 5)

Alinhar a ranhura do aileron traseiro com a saliência do suporte do aileron traseiro e inserir a saliência no orifício da ranhura, para completar a montagem.

6. Montar a chapa de matrícula: (Fig. 6)

Alinhar a ranhura superior da chapa de matrícula com a ranhura inferior da parte traseira do chassis. Pressionar a chapa de matrícula até ouvir um clique, para completar a montagem.

7. Montar a barra da pega: (Fig. 7)

Desapertar a porca quadrada e os parafusos de máquina M5 do garfo dianteiro e depois inserir a barra da pega no garfo dianteiro, alinhar a ranhura na barra da pega com a ranhura no garfo dianteiro, apertar com parafusos de máquina M5 e uma porca quadrada. Fazer passar o conector da barra da pega pelas ranhuras do corpo, depois ligar os conectores da barra da pega e do corpo. Certificar-se de que os conectores não são danificados durante a montagem.

8. Montar o conjunto do para-brisas: (Fig. 8)

Ligar os conectores do conjunto do para-brisas com os conectores na ranhura na parte dianteira do guiador. Alinhar o conjunto do para-brisas com a ranhura na parte dianteira do guiador. Pressionar o conjunto do para-brisas até ouvir um clique. Ter atenção para garantir que os cabos não fcam danificados durante a montagem.

9. Montar o suporte dianteiro: (Fig. 9)

Alinhar o suporte com as quatro ranhuras em ambos os lados do conjunto do para-brisas. Pressionar o suporte até ouvir um clique, para completar a montagem.

10. Desmontar o assento: (Fig. 10)

Retirar o assento, rodar o parafuso do assento para a posição aberta e levantar o assento.

11. Montar o suporte de bagagem: (Fig. 11)

Alinhar as duas fivelas no suporte de bagagem com as ranhuras na extremidade final do chassis. Pressionar o suporte de bagagem até ouvir um clique, para completar a montagem. Utilizar um parafuso autorroscante para fixar.

12. Montar a bateria: (Fig. 12)

Ligar o conector da bateria ao conector na carroçaria, junto ao compartimento da bateria. Guardar os cabos e conectores junto da bateria. Fixar o assento por cima do compartimento das pilhas; rodar o parafuso do assento para a posição bloqueada.

13. Montar o tubo de escape: (Fig. 13)

Alinhar as fivelas do tubo de escape com as ranhuras da carroçaria, ajustá-las com um parafuso autorroscante.

UTILIZAR O VEÍCULO:

Carregar a bateria

- a. Desligar o conector da bateria do conector do chassis.
- b. Ligar o conector do carregador ao conector da bateria.
- c. Ligar o carregador a uma tomada elétrica convencional.
- d. Após a conclusão do carregamento, desligar o carregador da tomada elétrica.
- e. Desligar o conector do carregador do conector da bateria. Ligar novamente o conector do chassis ao conector da bateria.

Função do volante:

Pressionar o botão na parte dianteira do guiador, para ligar o veículo e o botão acende-se.

Pressionar o botão no guiador para ouvir sons.

Andar para a frente:

Rodar o punho para dentro (conforme indicado na Figura B) para andar para a frente.

CARREGAR O VEÍCULO:

1. Carregar a bateria durante 12 horas antes de utilizar este veículo pela primeira vez.
2. Ligar os conectores da bateria e do carregador e, em seguida, ligar o carregador numa tomada de 117-250V CA.
3. Após 1-2 horas de utilização, carregar durante 8-12 horas, mas não ultrapassar as 20 horas de carregamento.
4. Se o veículo se deslocar de forma mais lenta que o habitual, recarregar imediatamente durante 8-12 horas.
5. Se não utilizar o veículo durante um longo período de tempo, carregar a bateria totalmente e uma vez a cada 3 meses, para prolongar a vida útil da mesma.
6. Se o carregador ficar quente (abaixo de 71 °C) durante o carregamento, é normal.
7. O conector do carregador não deverá ser colocado próximo de água, uma vez que poderá entrar em curto-circuito.
8. O veículo deverá ser carregado apenas com o carregador fornecido; caso contrário, o veículo poderá ficar danificado.
9. A bateria deverá ser carregada apenas por adultos.
10. As pilhas não recarregáveis não deverão ser recarregadas.
11. Utilizar apenas pilhas do mesmo tipo ou de tipo equivalente ao recomendado.
12. As pilhas deverão ser inseridas segundo a polaridade correta.
13. As pilhas danificadas deverão ser removidas do veículo.
14. Os terminais de alimentação não deverão ser colocados em curto-circuito.
15. Não misturar pilhas usadas com pilhas novas.



Cuidados

MANUTENÇÃO

1. Antes da montagem, verificar se possui todas as peças; se existirem peças em falta, contacte a sua loja local.
2. Durante a montagem, verificar todas as peças e assegurar que o veículo se encontra em boas condições de funcionamento.
3. Limpar ocasionalmente o produto com cuidado, tendo atenção para não danificar qualquer peça.
4. Para garantir a segurança da criança durante a utilização, inspecionar e efetuar a manutenção do veículo periodicamente.

Manuale di montaggio e d'uso:

I marchi BMW sono utilizzati sotto licenza di BMW AG. Il nome BMW e loghi associati sono marchi commerciali di BMW AG.

LED fanali funzionanti

Supporto ruote

Funzione torsione acceleratore

12 V con seggiolino in pelle

Grazie per avere acquistato il nostro veicolo, ci auguriamo che il possessore possa usarlo con piacere per molti anni a venire.

Leggere le istruzioni attentamente prima di utilizzare il prodotto.



Attenzione

ATTENZIONE:

1. Non utilizzare il veicolo su strade, marciapiedi, pendii o sabbia.
2. Utilizzare il veicolo su una superficie piana.
3. Non sovraccaricare il veicolo. Prendere nota delle restrizioni di peso: Peso totale massimo: 35 kg.
4. La ricarica della batteria deve essere effettuata da un adulto.
5. I bambini che utilizzano il veicolo devono essere costantemente controllati da un adulto responsabile.
6. Non ricaricare il circuito del veicolo o l'apparecchiatura elettrica connessa.
7. Non usare nell'acqua o in altri liquidi.
8. Se ci si avvicina a un blocco, fermare il veicolo, girarsi e utilizzarlo in un luogo differente.
9. Per evitare di ridurre la durata della batteria, caricarla quando il veicolo comincia a muoversi lentamente.
10. Prima di riporre la batteria per lunghi periodi di tempo, caricarla completamente, ricaricandola ogni 3 mesi per prolungarne la durata.
11. Non usare sotto la pioggia.
12. Controllare periodicamente che batteria, caricabatteria, fili elettrici, spina, chiusura e altre parti non siano danneggiati. Nel caso si riscontrassero parti danneggiate, interrompere l'utilizzo finché non vengono riparate.
13. I trasformatori usati nel giocattolo devono essere controllati regolarmente per verificare l'eventuale presenza di danni nel filo, nella spina, nella chiusura e in altre parti. In presenza di guasti, non utilizzare il giocattolo con questo trasformatore finché non viene riparato.
14. Questo giocattolo non è adatto ai bambini di età inferiore ai 3 anni a causa dell'alta velocità raggiungibile.
15. Usare il giocattolo solo con il caricabatteria consigliato.
16. Il caricabatteria non è un giocattolo.
17. Pulire solo con un panno umido.
18. Controllare che i componenti siano in buone condizioni e, in caso negativo, ripararli o sostituirli.
19. È necessario indossare dispositivi protettivi.
20. Le batterie scariche vanno rimosse dal giocattolo.
21. Le batterie ricaricabili vanno rimosse dal giocattolo prima di essere caricate.

AVVERTENZA:

Per la sicurezza del bambino prestare attenzione a quanto segue:

1. Il montaggio deve essere effettuato unicamente da un adulto.
2. Le piccole parti rappresentano un pericolo di soffocamento; non sono adatte a bambini di età inferiore ai 3 anni!
3. I bambini non devono aprire la protezione delle batterie.
4. Conservare gli involucri in plastica lontano dai bambini per evitare il soffocamento.
5. È necessaria in ogni momento la supervisione di un adulto.
6. Questo veicolo non è adatto a bambini di età inferiore ai 3 anni a causa della velocità massima raggiungibile; esistono rischi ulteriori legati all'uso del giocattolo in aree diverse dalla proprietà privata.
7. Il veicolo deve essere usato con cautela dal momento che è necessaria una certa destrezza per evitare di cadere o di scontrarsi, causando così lesioni all'utente e a terzi.
8. Occorre istruire il bambino sull'uso corretto del veicolo, in particolare sull'uso del sistema frenante.
9. Da non usare nel traffico. Il montaggio deve essere effettuato da un adulto.
10. Guidare il veicolo su superfici lisce e asfaltate, lontano da altri veicoli e utenti della strada.
11. Evitare dossi particolarmente accentuati, tombini e cambi improvvisi nel tipo di superficie.
12. Evitare strade e superfici ricoperte di acqua, sabbia, ghiaia, sporco, foglie e altri detriti.
13. La pioggia può ridurre la traduzione, la capacità frenante e la visibilità.
14. Non guidare di notte.
15. Evitare una velocità eccessiva quando si percorrono sentieri sconosciuti.
16. Prestare attenzione ai pedoni.
17. Controllare e fissare tutti i dispositivi di fissaggio prima di ogni utilizzo, non consentire a 2 o più bambini di salire sul veicolo contemporaneamente.
18. Non utilizzare il veicolo se è danneggiato.
19. Sostituire immediatamente eventuali parti usurate o rotte.



Istruzioni per il montaggio

1. Montaggio delle ruote anteriori: (Fig. 1a, 1b)

Posizionare il freno destro e quello sinistro sul lato corrispondente della ruota anteriore, quindi inserire le parti principali sulla forcella anteriore. Inserire l'assale anteriore nel freno, quindi inserire le rondelle su entrambi i lati dell'assale. Fissare con un dado esagonale utilizzando una chiave.

2. Assemblare l'ala posteriore (Fig. 2)

Allineare la scanalatura sulla staffa dell'ala posteriore con la forcella posteriore, poi serrarle con la vite autofilettante.

3. Assemblare la ruota posteriore (Fig. 3)

1. Attaccare il cambio (lasciare il lato con il motore rivolto all'esterno) sul supporto dell'ala posteriore e spingere l'asse posteriore attraverso il foro sul cambio. Allineare il foro sul cambio con il foro sulla forcella posteriore del braccio sinistro e fissare con una vite autofilettante.

2. Inserire l'asse posteriore nel foro sulla forcella posteriore del braccio sinistro e sul cambio, collegare il cambio e il connettore della batteria, spingere l'asse posteriore attraverso la ruota posteriore poi far passare l'asse attraverso la rondella e la boccola dell'asse per completare l'assemblaggio.

Nota: cambio contro il bocchello su un lato della forcella del braccio destro della ruota posteriore.

4. Montare la ruota di supporto (Fig. 4)

Inserire la ruota di supporto sinistra nel lato sinistro dell'asse posteriore, inserire la ruota di supporto destra e la copertura dell'asse posteriore nel lato destro dell'asse posteriore in ordine, poi inserire la copertura posteriore nel lato sinistro dell'asse posteriore, allineare le due scanalature sulla copertura posteriore con la sporgenza sul corpo (Fig. 4'), premere la copertura posteriore fino a quando non si sente un clic, poi avvitare una vite nella copertura posteriore stessa. Inserire una rondella e un dado esagonale su entrambi i lati dell'asse posteriore e serrarli con una chiave.

5. Assemblaggio dell'alettone posteriore: (Fig. 5)

Allineare la fessura dell'alettone posteriore e il mozzo della staffa dell'alettone posteriore, quindi inserire il mozzo nella fessura per completare l'assemblaggio.

6. Montaggio della targa: (Fig. 6)

Allineare la staffa della fessura superiore della targa con la fessura inferiore situata nella parte posteriore del telaio. Per completare l'assemblaggio, spingere la targa finché non si sente un "clic".

7. Montare il manubrio: (Fig. 7)

Svitare il dado quadrato e le viti della macchina M5 dalla forcella anteriore, poi inserire il manubrio nella forcella anteriore, allineare la scanalatura sul manubrio con la scanalatura sulla forcella anteriore, serrarle con le viti della macchina M5 e con il dado quadrato, inserire il connettore del manubrio attraverso le scanalature del corpo, poi collegare i connettori del manubrio e del corpo. Assicurarsi che i connettori non siano danneggiati durante il montaggio.

8. Montaggio del gruppo del parabrezza: (Fig. 8)

Collegare i connettori del gruppo del parabrezza con quelli del foro situato nella parte anteriore del manubrio. Allineare il gruppo del parabrezza con il foro situato nella parte anteriore del manubrio. Premere il gruppo del parabrezza finché non si sente un "clic". Assicurarsi che i fili non si danneggino durante l'assemblaggio.

9. Assemblaggio della staffa anteriore: (Fig. 9)

Allineare la staffa con le quattro fessure situate su entrambi i lati del gruppo del parabrezza. Per completare l'assemblaggio, spingere la staffa finché non si sente un "clic".

10. Smontare il sedile: (Fig. 10)

Rimuovere il sedile, girare le viti del sedile in posizione aperta e sollevare il sedile.

11. Assemblaggio del portapacchi: (Fig. 11)

Allineare le due fibbie del portapacchi alle fessure sull'estremità finale del telaio. Per completare l'assemblaggio, spingere il portapacchi finché non si sente un "clic". Fissare con una vite autofilettante.

12. Montaggio della batteria: (Fig. 12)

Collegare il connettore della batteria a quello del telaio situato accanto al vano batterie. Conservare i fili e i connettori vicino alla batteria. Fissare il sedile sul vano batterie; girare le viti del sedile fino alla posizione di arresto.

13. Assemblaggio del tubo di scarico: (Fig. 13)

Allineare le fibbie del tubo di scarico con le fessure sul telaio e fissarle con una vite autofilettante.

USO DEL VEICOLO:

Ricaricare la batteria

- a. Scollegare il connettore della batteria da quello del telaio.
- b. Collegare il connettore del caricabatteria a quello della batteria.
- c. Collegare il caricabatteria a una presa standard.
- d. Una volta completata la ricarica, scollegare il caricabatteria dalla presa.
- e. Scollegare il connettore del caricabatteria da quello della batteria. Ricollegare il connettore sul telaio con quello della batteria.

Funzionamento del volante:

Premere il tasto nella parte anteriore del manubrio per avviare il veicolo e il pulsante si illuminerà.

Premere il tasto sul manubrio per sentire i suoni.

Marcia avanti:

Per procedere in avanti, ruotare la barra di accelerazione verso l'interno (come mostrato in Figura B).

RICARICA DEL VEICOLO:

1. Ricaricare la batteria per 12 ore prima di utilizzare il veicolo per la prima volta.
2. Collegare i connettori della batteria e del caricabatteria, quindi inserire la spina del caricabatteria in una presa elettrica da 117-250V VCA.
3. Dopo 1-2 ore di utilizzo, ricaricare per 8-12 ore, senza eccedere le 20 ore di ricarica.
4. Se il veicolo si muove più lentamente del solito, ricaricare subito per 8-12 ore.
5. Se il veicolo non è stato utilizzato per lungo tempo, caricare completamente la batteria e ripetere una volta ogni 3 mesi per estendere la durata della batteria.
6. Se il caricabatteria è caldo (sotto i 71°C) durante la carica, è normale.
7. Non porre il connettore del caricabatteria a contatto con l'acqua o andrà in cortocircuito.
8. Caricare l'auto esclusivamente tramite il caricabatteria in dotazione, altrimenti potrebbe danneggiarsi.
9. La batteria deve essere caricata solo da un adulto.
10. Le batterie non ricaricabili non vanno ricaricate.
11. Si raccomanda di utilizzare solo batterie del tipo consigliato o di un tipo equivalente.
12. Inserire le batterie secondo la polarità corretta.
13. Rimuovere dall'auto le batterie danneggiate.
14. I terminali di alimentazione non vanno messi in corto circuito.
15. Non mescolare batterie vecchie e nuove.



Cura

MANUTENZIONE

1. Prima dell'assemblaggio, verificare la presenza di tutte le parti e, se ne mancano alcune, contattare il negozio di riferimento.
2. Durante l'assemblaggio, controllare tutte le parti e assicurarsi che il veicolo funzioni correttamente.
3. Pulire con cura il prodotto di tanto in tanto, senza danneggiarne le parti.
4. Per garantire la sicurezza del bambino durante l'uso, controllare ed effettuare regolarmente la manutenzione del veicolo. Controllare ed effettuare la manutenzione del veicolo periodicamente.

Instrukcja montażu i użytkowania:

Znaki handlowe BMW zostały wykorzystane na podstawie licencji udzielonej przez BMW AG. Nazwa BMW i związane z nią logotypy stanowią znaki handlowe należące do BMW AG.
Reflektor roboczy LED
Wsparcie kół
Funkcja cyklicznego akceleratora 12V ze skórzanym siedzeniem
Dziękujemy za zakup naszego pojazdu. Mamy nadzieję, że jego mały kierowca będzie się świetnie bawił przez najbliższe lata.
Prosimy o uważne przeczytanie instrukcji przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu.

Uwaga

OSTRZEŻENIA:

- Pojazdu nie wolno używać na ulicach, chodnikach, wzniesieniach ani na piasku.
- Pojazdu należy używać wyłącznie na równej powierzchni.
- Nie wolno przeciążać pojazdu. Należy uwzględnić ograniczenia wagowe: Maksymalna dopuszczalna masa wynosi 35 kg.
- Akumulator może ładować wyłącznie osoba dorosła.
- Dzieci bawiące się pojazdem powinny znajdować się pod stałym nadzorem dorosłego opiekuna.
- Nie wolno bezpośrednio ładować obwodów elektrycznych pojazdu ani jego urządzeń elektrycznych.
- Pojazdu nie wolno używać w wodzie ani innych cieczach.
- W przypadku napotkania przeszkody należy się zatrzymać, zawrócić i ruszyć w innym kierunku.
- Akumulator należy naładować, gdy pojazd zaczyna jeździć wolniej. W przeciwnym razie czas eksploatacji akumulatora ulegnie skróceniu.
- Przed dłuższym przechowywaniem nieużywanego pojazdu należy całkowicie naładować jego akumulator, a następnie ładować go raz na 3 miesiące, aby przedłużyć jego trwałość.
- Pojazdu nie wolno używać podczas deszczu.
- Akumulator, ładowarkę, przewody elektryczne, wtyczkę, obudowę i pozostałe części należy okresowo sprawdzać, a w razie stwierdzenia uszkodzenia naprawić przed przystąpieniem do użytkowania.
- Transformatory używane z zabawką należy regularnie sprawdzać. Należy kontrolować, czy kabel, wtyczka, obudowa lub inne części nie uległy uszkodzeniu, a w razie stwierdzenia problemu należy usunąć wykrytą usterkę przed ponownym użyciem pojazdu.
- Pojazd nie nadaje się dla dzieci poniżej 3. roku życia ze względu na osiąganą prędkość maksymalną.
- Do ładowania akumulatora pojazdu można używać wyłącznie zalecanej ładowarki.
- Ładowarka nie jest zabawką.
- Czyścić wyłącznie wilgotną szmatką.
- Należy sprawdzać, czy poszczególne elementy są w dobrym stanie – w razie problemów trzeba je naprawić lub wymienić.
- Należy nosić wyposażenie ochronne.
- Wyczerpane baterie należy usunąć z zabawki.
- Akumulatory ładowalne należy usunąć z zabawki przed ładowaniem.

OSTRZEŻENIE:

Aby zapewnić dziecku bezpieczeństwo, należy przestrzegać następujących zasad:

- Montaż może przeprowadzić wyłącznie osoba dorosła.
- Małe części grożą zadławieniem. Nie są odpowiednie dla dzieci poniżej 3. roku życia.
- Dzieciom nie wolno otwierać osłony akumulatora.
- Plastikowe woreczki należy przechowywać poza zasięgiem dzieci, aby uniknąć ryzyka uduszenia.
- Bawiące się dziecko powinno cały czas znajdować się pod opieką osoby dorosłej.
- Pojazd nie nadaje się dla dzieci poniżej 3. roku życia ze względu na osiąganą prędkość maksymalną. Użytkowanie zabawki na obszarze innym niż dom lub prywatna posesja niesie ze sobą dodatkowe ryzyko.
- Pojazdu należy używać z zachowaniem szczególnej ostrożności, ponieważ brak umiejętności i nieuwaga mogą doprowadzić do upadku lub zderzenia, w wyniku którego uszkodzony może być użytkownik lub osoba trzecia.
- Należy poinstruować dziecko w zakresie właściwego użytkowania zabawki, a w szczególności korzystania z hamulca.
- Nie wolno używać pojazdu w ruchu drogowym. Montaż musi przeprowadzić osoba dorosła
- Pojazdu należy używać na równej, utwardzonej nawierzchni, z dala od innych pojazdów i uczestników ruchu drogowego.
- Należy omijać wyboje, kratki studzienek kanalizacyjnych oraz pozostałe nierówności.
- Należy unikać ulic i nawierzchni zalanych wodą lub pokrytych piaskiem, żwirem, błotem, liśćmi itp.
- Deszczowa pogoda może negatywnie wpłynąć na właściwości jezdne i działanie hamulców, a także ograniczyć widoczność.
- Pojazdu nie wolno używać po zmierzchu.
- Należy unikać rozwijania zbyt wysokiej prędkości podczas jazdy z góry.
- Należy uważać na przechodniów.
- Należy sprawdzić, czy wszystkie zapięcia są prawidłowo zabezpieczone. W pojeździe może jednocześnie przebywać tylko jedno dziecko.
- Nie wolno używać uszkodzonego pojazdu.
- Należy natychmiast wymienić zużyte lub uszkodzone części.

Instrukcja montażu

1. Montaż kół przednich: (Rys. 1, 1a, 1b)

Umieść prawy i lewy hamulec po obu stronach płamulec, a następnie umieść części w przednim widelcu. Wsuń przednią oś w zabezpieczoną nakrętką podkładki po obu stronach przedniej osi. Całość rzędniego koła, a jego główne sześciokątne, dokręcając kluczem płaskim.

2. Zamontuj tylny błotnik (Rys. 2)

Wyrównaj szczelinę w uchwycie tylnego błotnika z tylnymi widełkami, po czym skręć je wkrętem samogwintującym.

3. Zamontuj tylne koło (Rys. 3)

1. Przymocuj skrzynię biegów (trzymając stronę z powierzchnią silnika na zewnątrz) na wsporniku tylnego skrzydła, wepchnij oś tylną przez otwór w skrzyni biegów. Wyrównaj otwór w skrzyni biegów z otworem na lewym tylnym ramieniu wideł i zamocuj śrubą samogwintującą.

2. Włóż tylną oś do otworu lewego tylnego ramienia wideł i skrzyni biegów, podłącz skrzynię biegów i złącze akumulatora, wepchnij tylną oś przez tylne koło, następnie przeprowadź ją przez podkładkę, tuleję osi, aby zakończyć montaż.

Uwaga: skrzynia biegów naprzeciwko piasty po stronie tylnego koła) prawe ramię widełca.

4. Zamontuj koło podpierające (Rys. 4)

Założ lewe koło podpierające po lewej stronie tylnej osi, a następnie założ prawe koło podpierające i osłonę tylnej osi po prawej stronie tylnej osi w podanej kolejności, po czym załóż tylną osłonę po lewej stronie tylnej osi, wyrównaj dwie szczeliny na tylnej osłonie z występką na ramie (Rys. 4a) i naciskaj tylną osłonę, aż usłyszysz kliknięcie, po czym dokręć ją używając wkrętu. Załóż podkładki i nakrętki sześciokątne po obu stronach tylnej osi i dokręć je kluczem.

5. Montaż tylnego skrzydła: (Rys. 5)

Połącz tylne skrzydło ze wspornikiem tylnego skrzydła oraz umieść całość w otworze, aby zakończyć montaż.

6. Montaż tablicy rejestracyjnej: (Rys. 6)

Wyrównaj górny otwór w tablicy rejestracyjnej z dolnym otworem z tyłu podwozia. Docisnij tablicę rejestracyjną, aż rozlegnie się kliknięcie.

7. Zamontuj kierownicę: (Rys. 7)

Wykręć nakrętkę czworokątną i wkręty z rowkiem M5 z przednich widełek, po czym umieść kierownicę w przednich widełkach, wyrównaj szczelinę na kierownicy ze szczeliną na przednich widełkach, skręć je za pomocą wkrętów z rowkiem M5 i nakrętki czworokątnej, przeprowadź złącze kierownicy przez szczelinę w ramie, po czym połącz złącza kierownicy i ramy. Dopilnuj, aby złącza nie uległy uszkodzeniu podczas montażu.

8. Montaż przedniej szyby: (Rys. 8)

Podłącz złącza na przedniej szybie ze złączami z przodu dźwaka kierownicy. Wyrównaj otwory w konstrukcji przedniej szyby tak, by pokrywały się z otworami z przodu kierownicy. Docisnij przednią szybę, aż rozlegnie się kliknięcie. Upewnij się, aby podczas montażu nie uszkodzić przewodów.

9. Montaż przedniej konstrukcji: (Rys. 9)

Wyrównaj wspornik z czterema otworami po obu stronach przedniej szyby. Docisnij wspornik, aż rozlegnie się kliknięcie.

10. Demontaż siodełka: (Rys. 10)

Zdejmij siodełko, przekręć śrubę siodełka w pozycję otwartą i podnieś siodełko.

11. Montaż bagażnika: (Rys. 11)

Wyrównaj oba zatrzaski bagażnika z otworami w tylnej części podwozia. Docisnij bagażnik, aż rozlegnie się kliknięcie. Do zabezpieczenia go użyj śruby samogwintującej.

12. Montaż akumulatora: (Rys. 12)

Połącz złącze akumulatora ze złączem obok komory akumulatora. Umieść przewody i złącza obok akumulatora. Zamocuj siodełko na komorze akumulatora; przekręć śrubę siodełka w pozycję blokady.

13. Montaż rury wydechowej: (Rys. 13)

Wyrównaj zatrzaski rury wydechowej z otworami w obudowie i dokręć je śrubą.

KORZYSTANIE Z POJAZDU:

Naładuj akumulator

- Odepnij złącze akumulatora od złącza podwozia.
- Podpnij złącze ładowarki do złącza akumulatora.
- Podpnij ładowarkę do standardowego gniazda ściennego.
- Po zakończeniu ładowania odepnij ładowarkę od gniazda.
- Odłącz złącza ładowarki od złącza akumulatora. Podłącz ponownie złącza na podwoziu do złącza na akumulatorze.

Funkcje kierownicy:

Naciśnij przycisk na końcu kierownicy, aby uruchomić pojazd i przycisk zaświeci się.

Naciśnij przycisk na kierownicy, aby usłyszeć dźwięk.

Jazda naprzód:

Obróć manetkę do przodu (patrz Rys. B), aby jechać do przodu.

ŁADOWANIE POJAZDU:

- Przed pierwszym użyciem pojazdu należy ładować akumulator przez 12 godzin.
- Połącz złącza akumulatora i ładowarki, a następnie podłącz ładowarkę do gniazda sieci zasilającej 117–250 V AC.
- Po 1–2 godzinach zabawy należy ładować akumulator przez 8–12 godzin, jednak nie wolno przekraczać 20 godzin ładowania.
- Jeżeli pojazd porusza się wolniej niż zwykle, należy niezwłocznie podłączyć akumulator do ładowania na 8–12 godzin.
- Jeżeli pojazd nie był używany przez dłuższy czas, należy naładować w pełni akumulator, a także ładować go raz na 3 miesiące, aby przedłużyć jego trwałość.
- Wysoka temperatura ładowarki podczas ładowania (powyżej 71°C) jest zjawiskiem normalnym.
- Ze względu na ryzyko zwarcia, złącze ładowarki nie może znaleźć się w pobliżu wody.
- Pojazd można ładować wyłącznie przy użyciu dołączonej ładowarki. Korzystanie z innych ładowarek może spowodować uszkodzenie zabawki.
- Akumulator może ładować wyłącznie osoba dorosła.
- Nie należy ponownie ładować baterii, które nie są akumulatorami.
- Należy używać wyłącznie baterii tego samego rodzaju lub ich zalecanego odpowiednika.
- Podczas montażu baterii należy zwracać uwagę na ich biegunowość.
- Uszkodzone baterie należy wyjąć z pojazdu.
- Nie należy podłączać zasilania pojazdu poprzez zwarcie przewodów.
- Nie wolno łączyć nowych baterii ze starymi.

Konserwacja

PIELĘGNACJA

- Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić, czy w opakowaniu znalazły się wszystkie elementy. Jeżeli czegoś brakuje, należy skontaktować się ze sprzedawcą.
- Po montażu należy sprawdzić wszystkie elementy i upewnić się, że działają prawidłowo.
- Pojazd należy regularnie czyścić, zachowując ostrożność, aby nie zniszczyć żadnej części.
- Aby zapewnić dziecku bezpieczeństwo, pojazd należy poddawać okresowym przeglądom.

Handleiding voor montage en gebruik:

De BMW-handelsmerken worden gebruikt onder licentie van BMW AG. BMW en alle bijbehorende logo's zijn handelsmerken van BMW AG.
 Werkende LED-koplamp
 Ondersteunende wielen
 Draai-versnellingsfunctie
 12 V met leren zitting
 Hartelijk dank voor de aankoop van deze auto. We hopen dat de chauffeur (m/v) er nog jaren plezier aan zal beleven.
 Lees deze instructies zorgvuldig door voor u de auto gebruikt.



Let op

VOORZICHTIG:

1. De auto mag niet gebruikt worden op wegen, stoepen, hellingen of zand.
2. De auto dient gebruikt te worden op een vlakke ondergrond.
3. Overbelast de auto niet. Let goed op de beperkingen ten aanzien van het gewicht: Het maximumgewicht voor gebruik is 35 kg.
4. De accu moet worden opgeladen door een volwassene.
5. Kinderen mogen uitsluitend onder toezicht van een verantwoordelijke volwassene in dit voertuig rijden.
6. Laad het elektrische circuit van de auto of de daarop aangesloten apparatuur niet op.
7. Niet in water of andere vloeistoffen rijden.
8. Stop als een obstakel in de weg staat en draai om om de auto elders te gebruiken.
9. Laad de accu op als de auto niet zo snel wil rijden als normaal, anders wordt de levensduur van de batterij verkort.
10. Laad de accu volledig op alvorens deze voor een langere periode op te slaan. Laad deze daarna elke 3 maanden op om de levensduur van de accu te verlengen.
11. Rijd niet in de regen.
12. De accu, oplader, elektrische bedrading, stekker, behuizing en andere onderdelen dienen periodiek gecontroleerd te worden op beschadigingen. Herstel eventuele beschadigingen vóór de auto opnieuw gebruikt wordt.
13. De transformatoren die voor het speelgoed gebruikt worden, dienen regelmatig op schade aan het snoer, stekker, behuizing en andere delen te worden gecontroleerd. Wanneer u schade constateert, mag het speelgoed niet gebruikt worden tot de schade is gerepareerd.
14. Deze auto is niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar vanwege de maximale snelheid die gehaald kan worden.
15. De auto mag uitsluitend gebruikt worden in combinatie met de aanbevolen oplader.
16. De oplader is geen speelgoed.
17. Uitsluitend met een vochtige doek schoonmaken.
18. Controleer of de componenten in goede staat zijn en repareer of vervang ze indien dat niet het geval is.
19. Beschermende uitrusting moet worden gedragen.
20. Lege batterijen dienen uit het speelgoed verwijderd te worden.
21. Oplaadbare batterijen dienen voor het opladen uit het speelgoed verwijderd te worden.

WAARSCHUWING:

Let voor de veiligheid van uw kind op het volgende:

1. De montage dient door een volwassene gedaan te worden.
2. Kleine onderdelen kunnen verstikking veroorzaken; ze zijn niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar!
3. Kinderen mogen de behuizing van de accu niet openen.
4. Houd plastic zakken uit de buurt van kinderen om verstikking te voorkomen.
5. Ouderlijk toezicht is altijd vereist.
6. Door zijn maximumsnelheid is dit speelgoed niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Er bestaan extra gevaren bij het gebruik van het speelgoed in gebieden buiten de eigen (woon)omgeving.
7. Gebruik de auto met enige voorzichtigheid omdat er vaardigheden vereist zijn om valpartijen en letsel voor de gebruiker en derden te voorkomen.
8. Het kind dient instructies te ontvangen voor het juiste gebruik van de auto, vooral op het gebied van het remsysteem.
9. Niet gebruiken in het verkeer. De auto moet in elkaar worden gezet door een volwassene.
10. Bestuur de auto op gladde, bestrate oppervlakken en uit de buurt van auto's en andere weggebruikers.
11. Vermijd scherpe stoepranden, afwateringsroosters en afwijkingen in het wegdek.
12. Vermijd straten en oppervlakken met water, zand, grind, vuil, bladeren en andere voorwerpen.
13. Natte weersomstandigheden kunnen van invloed zijn op de tractie, het remmen en de zichtbaarheid.
14. Gebruik dit voertuig niet in het donker.
15. Wees voorzichtig op afdalingen en voorkom dat de auto te snel rijdt.
16. Let op voetgangers.
17. Controleer voor elke rit of alle bevestigingsmiddelen goed vast zitten. Per keer mag er maximaal 1 kind in de auto zitten.
18. Gebruik de auto niet wanneer deze is beschadigd.
19. Vervang versleten of gebroken onderdelen onmiddellijk.



Montage-instructies

1. Montage van de voorwielen: (Afb. 1, 1a, 1b)

Plaats de linker- en rechterrem aan de juiste kant van het voorwiel. Bevestig daarna de onderdelen aan de voorruit. Plaats de vooras in de rem en plaats daarna sluitringen aan beide zijden van de vooras. Zet het geheel vast met een zeskantmoer.

2. Montage zijstuk achterzijde (Afb. 2)

Positioneer de gleuf op de beugel van het zijstuk achteraan in lijn met de achtervork. Draai vast met de zelftappende schroef.

3. Montage achterwiel (afb. 3)

1. Bevestig de versnellingsbak (met de motor naar buiten gericht) op de achtervleugelsteun, duw de achteras door het gat in de versnellingsbak. Lijn het gat in de versnellingsbak uit met het gat op de linkerarm van de achtervork en zet vast met een zelftappende schroef.
 2. Steek de achteras in het gat op de linkerarm van de achtervork en versnellingsbak, sluit de versnellingsbak en de batterijstekker aan, duw de achteras door het achterwiel en leid de as door een sluitring, een asbus om de montage te voltooien.
 Opmerking: tandwielkast tegen de naaf aan één kant van het achterwiel) voor rechter vorkarm.

4. Montage steunwielen (Afb. 4)

Steek het linker steunwiel in de linkerarm van de achteras, steek het rechter steunwiel en de afdekplaat van de achteras in de rechterarm van de achteras, in deze volgorde. Plaats de afscherming over de linkerzijde van de achteras, zorg dat de twee sleuven in de achterste afdekplaat overeenkomen met het uitspringende deel van het chassis (afb. 4a). Druk op de achterste afdekplaat tot u een klikgeluid hoort, draai vervolgens een schroef in de achterste afdekplaat. Plaats een borgring en een zeskantmoer aan beide kanten van de achteras. Draai ze vast met een moersleutel.

5. Montage van het achterspatbord: (Afb. 5)

Lijn de sleuf in het achterspatbord op met de naaf op de beugel voor het achterspatbord. Steek de naaf in het gat in de sleuf.

6. Montage van de kentekenplaat: (Afb. 6)

Lijn de bovenste sleuf van de kentekenplaat op met de onderste sleuf aan de achterkant van het chassis. Druk de kentekenplaat aan tot u een klik hoort.

7. Montage van het stuur: (Afb. 7)

Draai de vierkante moer en de M5 kolomschroeven uit de voorvork en plaats vervolgens het stuur in de voorvork. Positioneer de sleuf van het stuur gelijk met de sleuf in de voorvork. Draai ze vast met M5 kolomschroeven en een vierkante moer. Voer de connector van het stuur door de gleuven van het chassis en sluit de connectoren van het stuur en het chassis aan. Zorg ervoor dat de connectoren tijdens het monteren niet beschadigd worden.

8. Montage van de voorruit: (Afb. 8)

Verbind de aansluitingspunten van de voorruit met die in de sleuf aan de voorkant van het stuur. Lijn de voorruit op met de sleuf aan de voorkant van het stuur. Druk op de voorruit tot u een klik hoort. Pas op dat de kabels niet worden beschadigd tijdens de montage.

9. Montage van de voorbeugel: (Afb. 9)

Lijn de beugel op met de vier sleuven aan weerszijden van de voorruit. Druk de beugel aan tot u een klik hoort.

10. Het zadel demonteren: (Afb. 10)

Doe het volgende om het zadel te verwijderen: zet de schroef van het zadel in de positie Open, til het zadel op.

11. Montage van de bagagedrager: (Afb. 11)

Lijn de twee beugels van de bagagedrager op met de sleuven aan de achterkant van het chassis. Druk de bagagedrager aan tot u een klik hoort. Zet de bagagedrager vast met een zelftappende schroef.

12. Montage van de accu: (Afb. 12)

Koppel de accu aan het chassis, bij de accuhouder. Bewaar de bedrading en aansluitingen naast de accu. Plaats het zadel boven de accubehuizing; draai de schroef van het zadel in de positie Gesloten.

13. Montage van de uitlaat: (Afb. 13)

Lijn de beugels aan de uitlaat op met de sleuven aan het chassis en zet het geheel vast met een zelftappende schroef.

HET VOERTUIG GEBRUIKEN:

Laad de accu op

- a. Ontkoppel de accu van het chassis.
- b. Koppel de oplader aan de accu.
- c. Sluit de oplader aan op een gewoon stopcontact.
- d. Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact wanneer de accu volledig is opgeladen.
- e. Ontkoppel de oplader van de accu. Koppel de accu weer aan het chassis.

Het stuur:

Druk op de knop voorop het stuur om het voertuig te starten en de knop zal oplichten.

Druk op de knoppen op het stuur om geluiden te horen.

Vooruitrijden:

Draai de gashendel naar je toe (zoals in Afbeelding B) om vooruit te rijden.

DE ACCU OPLADEN:

1. Laad de accu voor het eerste gebruik gedurende 12 uur op.
2. Verbind de accu met de oplaad-aansluitingen en steek de stekker van de oplader in een stopcontact met wisselstroom van 117-250 V.
3. Laad de accu na 1-2 uur gebruik weer 8-12 uur op. Laad de accu niet langer op dan 20 uur.
4. De accu moet direct 8-12 uur worden opgeladen als het voertuig langzamer rijdt dan normaal.
5. Laad de accu volledig op als het voertuig een tijdje niet is gebruikt. Laad de accu elke 3 maanden op om de levensduur te verlengen.
6. Het is normaal dat de oplader tijdens het opladen heet wordt (tot 71°C).
7. Om kortsluiting te vermijden dient de verbindingsklem van de oplader uit de buurt van water te worden gehouden.
8. De accu mag alleen met de bijgeleverde oplader opgeladen worden, anders kan er schade ontstaan.
9. De accu dient door een volwassene te worden opgeladen.
10. Niet-oplaadbare batterijen mogen niet opnieuw worden geladen.
11. We raden aan om uitsluitend dezelfde of gelijksoortige batterijen te gebruiken.
12. Zorg dat de batterijen worden geplaatst met de polen in de juiste richting.
13. Beschadigde batterijen dienen uit het voertuig te worden verwijderd.
14. De voedingsklemmen mogen niet worden kortgesloten.
15. Gebruik geen oude en nieuwe batterijen door elkaar.



Zorg

ONDERHOUD

1. Wij verzoeken u vóór de montage alle onderdelen te controleren en contact op te nemen met uw lokale winkel als er onderdelen ontbreken.
2. Inspecteer tijdens het monteren alle onderdelen en verzeker u ervan dat de auto goed werkt.
3. Maak de auto regelmatig zorgvuldig schoon en beschadig geen onderdelen.
4. Voor de veiligheid van uw kind verzoeken wij u de auto regelmatig te inspecteren en te onderhouden.

Инструкция по сборке и использованию:

Фирменный знак BMW используется на основании лицензии от BMW AG. Название BMW и связанные с ним логотипы являются фирменными знаками BMW AG.
Рабочая фара СИД
Опорные колеса
Функция акселератора закрутки
12 вольт, с кожаным сиденьем
Спасибо за покупку транспортного средства, надеемся, что клиент будет наслаждаться поездками долгие годы.
Перед эксплуатацией автомобиля внимательно прочтите руководство пользователя.



Внимание!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

1. Транспортное средство нельзя использовать на дорогах, тротуарах, склонах или песке.
2. Транспортное средство необходимо использовать на ровной поверхности.
3. Не перегружайте транспортное средство. Обратите внимание на весовые ограничения. Максимальный общий вес 35 кг.
4. Зарядка аккумулятора должна выполняться взрослыми.
5. Дети, пользующиеся этим транспортным средством, должны постоянно находиться под присмотром ответственного взрослого.
6. Не заряжайте цепь транспортного средства или присоединенное к нему электрическое оборудование.
7. Не используйте для езды по воде или по поверхности других жидкостей.
8. Остановитесь при приближении к препятствию, развернитесь и используйте транспортное средство в другом месте.
9. Заряжайте транспортное средство, как только его движение замедляется, в противном случае срок службы аккумулятора сократится.
10. Полностью зарядите аккумулятор прежде чем хранить его в течение длительного периода времени, а затем полностью зарядите его каждые 3 месяца, чтобы продлить срок службы аккумулятора.
11. Не катайтесь под дождем.
12. Необходимо периодически проверять аккумулятор, зарядное устройство, электрические провода, вилку, корпус и другие детали на предмет повреждений. Если есть повреждение, прекратите использование до выполнения ремонта.
13. Используемое зарядное устройство необходимо регулярно проверять на предмет повреждений шнур, вилки и других частей. В случае обнаружения повреждения, необходимо прекратить использование игрушки с этим зарядным устройством до тех пор, пока повреждение не будет устранено.
14. Данное транспортное средство не подходит для детей младше 3 лет в виду его максимальной скорости.
15. Транспортное средство необходимо использовать только с рекомендуемым зарядным устройством.
16. Зарядное устройство — это не игрушка.
17. Очищать только влажной тряпкой.
18. Убедитесь, что детали в отличном состоянии, в противном случае отремонтируйте или замените их.
19. Необходимо использовать защитное оборудование
20. Исползованные батарейки необходимо изъять из игрушки.
21. Аккумуляторные батарейки должны быть удалены из игрушки перед зарядкой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

В целях безопасности ваших детей, обратите внимание на следующее:

1. Сборку должен выполнять только взрослый.
2. Мелкие детали представляют опасность удушья; они не подходят для детей младше 3 лет!
3. Дети не должны снимать защитный корпус аккумулятора.
4. Храните пластиковые пакеты вдали от детей, чтобы избежать удушья.
5. Постоянно требуется надзор со стороны взрослого.
6. Данное транспортное средство не подходит для детей младше 3 лет в виду его максимальной скорости. Есть дополнительные опасности при использовании игрушки в местах, отличных от частных участков.
7. Транспортное средство должно использоваться осторожно, так как требуется умение избегать падения или столкновения, которые могут привести к травмам пользователя и третьих лиц.
8. Необходимо проинструктировать ребенка о правильном использовании транспортного средства в целом и тормозной системы в частности.
9. Запрещено использовать на проезжей части.
10. Использовать для катания по ровным, твердым поверхностям вдали от транспортных средств и других участников дорожного движения.
11. Избегайте резких ударов, дренажных решеток и резких изменений поверхности.
12. Избегайте улиц и поверхностей с водой, песком, гравием, грязью, листьями и другим мусором.
13. Влажная погода может ухудшить сцепление, торможение и видимость.
14. Не используйте для катания в ночное время суток.
15. Избегайте чрезмерной скорости, связанной со спусками.
16. Следите за наличием пешеходов.
17. Проверяйте и закрепляйте все крепежные детали перед каждой поездкой, не позволяйте одновременно ездить 2 и более детям.
18. Не используйте транспортное средство, если на нем есть какие-либо повреждения.
19. Сразу же заменяйте изношенные или поврежденные детали.



Инструкции по сборке

1. **Сборка передних колес: (Рис. 1, 1a, 1b)**
Поместите левый и правый тормоза на соответствующие стороны переднего колеса, а затем поместите основные части в переднюю вилку. Вставьте переднюю ось в тормоз, а затем вставьте шайбы с обеих сторон передней оси. Закрепите шестигранной гайкой с помощью гаечного ключа.
2. **Соберите кронштейн заднего крыла (рис. 2)**
Совместите паз на кронштейне заднего крыла с задней вилкой, затяните их самонарезающим винтом.
3. **Соберите заднее колесо (рис. 3)**
1. Прикрепите редуктор (держите сторону с мотором наружу) к кронштейну заднего крыла, протолкните заднюю ось через отверстие на редукторе. Соедините отверстие на редукторе и ось на левой руке (на задней вилке), потом зафиксируйте их с помощью самонарезающего винта.

2. Вставьте заднюю ось в отверстие на левой руке (на задней вилке) и в редукторе, соедините редуктор и соединитель батареи, протолкните заднюю ось через заднее колесо, потом пусть ось пройти шайбу, втулку оси. И сборка закончится.
Примечание: редуктор против бобышки на одной стороне заднего колеса) вилка правой руки.

4. Сборка опорного колеса (рис 4)

Вставьте левое опорное колесо с левой стороны задней оси, вставьте правое опорное колесо и заднюю крышку оси с правой стороны задней оси по порядку, а затем вставьте обратно щиток в левую часть задней оси, совместите два паза на заднем щитке с выступом на корпусе (рис. 4а), нажмите на задний щиток, пока не услышите щелчок, затем вкрутите винт в задний щиток. Вставьте шайбу и шестигранную гайку с обеих сторон задней оси, затяните их гаечным ключом.

5. Сборка заднего крыла: (Рис. 5)

Выверните паз на заднем крыле с втулкой кронштейна заднего крыла и вставьте втулку в отверстие паза для завершения сборки.

6. Сборка номерного знака: (Рис. 6)

Совместите верхний паз на номерном знаке с нижним пазом на задней панели корпуса. Нажмите на номерной знак, пока не услышите щелчок, чтобы завершить сборку.

7. Сборка руля (Рис. 7)

Отвинтите квадратную гайку и винты М5 от передней вилки, а затем вставьте руль в переднюю вилку, выверните паз на ручке с помощью щели на передней вилке, затяните их винтами М5 и квадратной гайкой, соедините рукоятку через прорези корпуса, затем соедините разъемы ручки и корпуса. Убедитесь, что разъемы не повреждены во время сборки.

8. Сборка узла ветрового стекла: (Рис. 8)

Соедините разъемы на блоке ветрового стекла с разъемами в гнезде перед рулем. Совместите узел ветрового стекла с пазом на передней панели руля. Нажмите на узел ветрового стекла, пока не услышите щелчок. Следите за тем, чтобы провода не повредились во время сборки.

9. Сборка переднего кронштейна: (Рис. 9)

Совместите кронштейн с четырьмя прорезями с обеих сторон узла ветрового стекла. Нажмите на кронштейн, пока не услышите щелчок, чтобы завершить сборку.

10. Демонтаж сиденья: (Рис. 10)

Снимите сиденье, поверните винт сиденья в открытое положение и поднимите сиденье.

11. Сборка держателя багажника: (Рис. 11)

Совместите две пружины на держателе багажника с пазы в хвостовой части шасси. Нажмите на багаж, пока не услышите щелчок, чтобы завершить сборку. Для фиксации используйте самонарезающий винт.

12. Сборка аккумулятора: (Рис. 12)

Подключите разъем аккумулятора к разъему на корпусе рядом с аккумуляторным отсеком. Храните провода и разъемы рядом с аккумулятором. Закрепите сиденье над аккумуляторным отсеком; поверните винт сиденья в положение блокировки.

13. Сборка выхлопной трубы: (Рис. 13)

Совместите пружины на выхлопной трубе с помощью пазов на корпусе, прикрепите их резьбовым винтом.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ:

Зарядка аккумулятора

- а. Отсоедините разъем аккумулятора от разъема шасси.
- б. Подключите разъем зарядного устройства к разъему аккумулятора.
- с. Подключите зарядное устройство к стандартной розетке.
- д. После полной зарядки отсоедините зарядное устройство от настенной розетки.
- е. Отсоедините разъем зарядного устройства от разъема аккумулятора. Повторно подключите разъем на шасси к разъему на батарее.

Функция руля:

Нажмите кнопку на передней панели ручки, чтобы запустить мотоцикл, и кнопка загорится.
Нажмите кнопку на ручке, чтобы активировать звук.

Функция движения вперед:

Поверните дроссель внутрь (как показано на рисунке В), чтобы двинуться вперед.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

1. Заряжайте аккумулятор в течение 12 часов перед первым использованием транспортного средства.
2. Соедините разъемы аккумулятора и зарядного устройства, а затем подключите зарядное устройство к розетке 117-250В переменного тока.
3. После 1-2 часов использования зарядите аккумулятор в течение 8-12 часов, но не более 20 часов.
4. Если автомобиль движется медленнее, чем обычно, немедленно поставьте аккумулятор на зарядку в течение 8-12 часов.
5. Если вы не использовали транспортное средство в течение некоторого времени, то полностью зарядите аккумулятор и заряжайте его один раз в 3 месяца, чтобы продлить срок службы аккумулятора.
6. Если во время зарядки зарядное устройство нагревается (не выше 71 °C), это нормально.
7. Разъем зарядного устройства не должен располагаться рядом с водой, иначе может случиться короткое замыкание.
8. Транспортное средство необходимо заряжать с помощью зарядного устройства, поставляемого в комплекте, в противном случае транспортное средство может быть повреждено.
9. Только взрослый может заряжать аккумулятор.
10. Батарейки не аккумуляторного типа не должны подвергаться зарядке.
11. Используются только батарейки того же или эквивалентного типа, что и рекомендованные.
12. Батарейки должны быть вставлены с соблюдением правильной полярности.
13. Поврежденные батарейки необходимо изъять из транспортного средства.
14. Не допускайте короткого замыкания клемм.
15. Не используйте одновременно старые и новые батарейки.



Уход

ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Перед сборкой убедитесь, что у вас есть все детали, если чего-то не хватает, свяжитесь с местным магазином.
2. При сборке проверьте все детали и убедитесь, что транспортное средство работает должным образом.
3. Время от времени тщательно очищайте изделие и не разрушайте никакие части.
4. Для того, чтобы ваш ребенок был в безопасности, периодически осматривайте и обслуживайте автомобиль.

Montaj ve kullanım için kullanım kılavuzu:

BMW ticari markaları BMW AG lisansı altında kullanılır. BMW adı ve ilişkili logoları BMW AG'nin ticari markalarıdır.

Çalışan LED ön farı

Destekleyici tekerlekler

Bükülen gaz pedalı fonksiyonu

Deri koltuklu 12V

Bu ride-on aracı satın aldığınız için teşekkür eder, sürücünün uzun yıllar keyifle kullanmasını dileriz.

Lütfen aracı kullanmadan önce talimat kılavuzunu dikkatle okuyun.

Dikkat!**UYARI:**

1. Araç, yollarda, kaldırımlarda, eğimli arazelerde veya kumda kullanılmamalıdır.
2. Araç düz bir zeminde kullanılmalıdır.
3. Araca aşırı yüklemeyin. Lütfen kilo sınırlamalarına dikkat edin: Araç maksimum 35 kg taşıyabilir.
4. Akü bir yetişkin tarafından şarj edilmelidir.
5. Bu aracı süren çocuklar sorumlu bir yetişkin tarafından her zaman gözetilmelidir.
6. Aracın elektrik devresini veya elektrik ekipmanını şarj etmeyin.
7. Suda veya başka herhangi bir sıvıda sürmeyin.
8. Bir engele yaklaşırken durun, geri dönün ve aracı başka bir yerde kullanın.
9. Lütfen araç yavaş çalışırken şarj edin, aksi takdirde akünün kullanım ömrü azalır.
10. Aracı uzun süre kullanmayacağınız aküyü tamamen şarj edin ve akünün kullanım ömrünü uzatmak için 3 ayda bir şarj edin.
11. Yağmurlu havada kullanmayın.
12. Akü, şarj cihazı, elektrik teli, fiş, muhafaza ve diğer parçaların hasar görüp görmediğini düzenli olarak kontrol edin, hasar bulursanız onarılmaya kadar aracı kullanmayın.
13. Kablo, fiş, muhafaza veya diğer parçaların hasar görüp görmediğine bakmak için oyuncakla beraber kullanılan şarj cihazını düzenli olarak kontrol edin, bu tür bir hasar olması halinde oyuncak, hasar giderilene kadar bu şarj cihazı ile kullanılmamalıdır.
14. Maksimum hızından dolayı araç, 3 yaşın altındaki çocuklar için uygun değildir.
15. Araç yalnızca tavsiye edilen şarj cihazı ile kullanılmalıdır.
16. Şarj cihazı oyuncak değildir.
17. Yalnızca nemli bir bezle temizleyin.
18. Bileşenlerin iyi durumda olduğunu kontrol edin, değilse bunları onarın veya değiştirin.
19. Korucu ekipman kullanılmalıdır.
20. Bitmiş aküler oyuncaktan çıkarılmalıdır.
21. Yeniden şarj edilebilir aküler şarj edilmeden önce oyuncaktan çıkarılmalıdır.

UYARI:**Çocuğunuzun güvenliği için lütfen şu hususlara dikkat edin:**

1. Montaj yalnızca bir yetişkin tarafından yapılmalıdır.
2. Küçük parçalar nefes borusunu tıkayabilir; 3 yaşın altındaki çocuklar için uygun değildir!
3. Çocuklar akü koruyucuyu açmamalıdır.
4. Lütfen boğulmayı önlemek için plastik poşetleri çocuklardan uzak tutun.
5. Her zaman yetişkin gözetimi gereklidir.
6. Bu araç, maksimum hızından dolayı 3 yaşın altındaki çocuklar için uygun değildir ve oyuncakçı özel zeminler dışındaki alanlarda kullanmanın da ek tehlikeleri vardır.
7. Kullanıcının ve üçüncü tarafların yaralanmasına neden olabilecek düşme veya çarpmalardan kaçınmak için beceri gereğinden araç dikkatli bir şekilde kullanılmalıdır.
8. Çocuğa aracın doğru kullanımına ilişkin, özellikle fren sisteminin kullanımı ile ilgili talimat verilmelidir.
9. Trafikte kullanılmamalıdır.
10. Arabalardan ve diğer yol kullanıcılarından uzakta, düz ve asfaltlı zeminlerde kullanın.
11. Keskin yerlere çarpmaktan, kanalizasyon ızgaralarından ve ani zemin değişikliklerinden kaçının.
12. Sulu, kumlu, çakıllı, kirlili, yapraklı ve diğer türde döküntülere sahip sokaklarda ve zeminlerde kullanmayın.
13. Yağmurlu hava çekişi, freni ve görüşü bozabilir.
14. Gece kullanmayın.
15. Yokuş aşağı sürüşlerde aşırı hızdan kaçının.
16. Yayalara dikkat edin.
17. Her sürüşten önce tüm bağlama elemanlarını kontrol edin ve sıkılayın, aynı anda 2 veya daha fazla çocuğun sürmesine izin vermeyin.
18. Araç hasar görmüşse kullanmayın.
19. Aşınan veya kırılan parçaları derhal değiştirin.

Montaj Talimatları**1. Ön tekerleklerin montajı: (Şekil 1, 1a, 1b)**

Sol ve sağ freni ön tekerleğin karşılık gelen taraflarına yerleştirin ve ardından ana parçaları ön çatala takın. Ön aksı frene takın ve ardından pulları ön aksın her iki yanına yerleştirin. İngiliz anahtar kullanarak altıgen somun ile sabitleyin.

2. Arka kanat braketinin montajı (Şekil 2)

Arka kanat braketindeki yuvayı arka çatal ile hizalayın ve bunları kendinden kılavuzlu vida ile sıkılayın.

3. Arka tekerlek montajı (Şekil 3)

1. Motor kutusunu arka kanat destek parçası üzerine yerleştirin (motor olan yüzü dışa gelecek şekilde), arka akisi, motor kutusunun içindeki yuvaya doğru bastırın. Motor kutusu yuvası ile, arka sol destek yuvası ile karşılaştırın ve vida ile sabitleyin.

2. Arka aküsü arka sol çatal koluna ve motor kutusuna geçirin, motor kutusu ile akü bağlantı kablolarını birleştirin, arka akisi, arka tekerleğe doğru bastırın. (Not: motor kutusu arka tekerin bir yanına akis borusuna yerleştirilecektir.) Daha sonra akis bir pul, burç ve arka maşa sağ kol içerisinden geçecektir.

4. Destek tekerleği montajı (Şekil 4)

Sol destek tekerleğini arka aksın sol tarafında yerleştirin, sağ destek tekerleğini ve arka aks kapağını sırayla arka aksın sağ tarafına takın, ardından arka kalkanı arka aksın sol tarafına takın, arka kalkandaki iki yuvayı gövdedeki çıkıntıyla hizalayın (Şekil 4a), çit sesi duyana kadar arka kalkana bastırın ve arka kalkanı vidalayın. Arka aksın her iki tarafına da bir pul ve altıgen somun takın ve İngiliz anahtar ile sıkılayın.

5. Arka kanat montajı: (Şekil 5)

Arka kanat yuvasını arka kanat braketinin topuzu ile hizalayın ve montajı tamamlamak için topuzu yuva deliğine yerleştirin.

6. Plaka montajı: (Şekil 6)

Plakadaki üst yuva ile şasinin arka tarafındaki alt yuvayı hizalayın. Montajı tamamlamak için çit sesi duyana kadar plakaya bastırın.

7. Gidon montajı: (Şekil 7)

Ön çataldan kare somun ve M5 makine vidalarını çıkarın ve ön çatala gidonu takın, gidondaki yuva ile ön çataldaki yuvayı hizalayın, bunları M5 makine vidaları ve kare somun ile sıkılayın, gidon bağlantı parçasını gövdedeki yuvalara yerleştirin, daha sonra gidon bağlantı parçaları ile gövdeyi bağlayın. Montaj sırasında bağlantı parçalarının zarar görmemesine dikkat edin.

8. Ön cam montajı: (Şekil 8)

Ön cam montajı bağlantı parçalarını gidonun önündeki yuvada bulunan bağlantı parçaları ile bağlayın. Ön cam montajını gidonun önündeki yuva ile hizalayın. Çit sesi duyana kadar ön cama bastırın. Montaj sırasında kabloların zarar görmemesine dikkat edin.

9. Ön braket montajı: (Şekil 9)

Braket ile ön cam montajının her iki tarafındaki dört yuvayı hizalayın. Montajı tamamlamak için çit sesi duyana kadar braketle bastırın.

10. Koltuk montajını sökme: (Şekil 10)

Koltuğu çıkarın, koltuk vidasını açık konuma getirin ve koltuğu kaldırın.

11. Bagaj tutucunun montajı: (Şekil 11)

Bagaj tutucudaki iki tokayı şasinin arka ucundaki iki yuva ile hizalayın. Montajı tamamlamak için çit sesi duyana kadar bagaj tutucuya bastırın. Sıkılmak için kendinden kılavuzlu bir vida kullanın.

12. Akünün montajı: (Şekil 12)

Akü bağlantı parçasını akü bölmesinin yanındaki gövdede bulunan bağlantı parçasına bağlayın. Kabloları ve bağlantı parçalarını akünün yanına yerleştirin. Koltuğu akü bölmesine yerleştirin ve koltuk vidasını kilitli konuma çevirin.

13. Egzoz borusu montajı: (Şekil 13)

Egzoz borusundaki tokaları gövdedeki yuvalarla hizalayın, kılavuzlu vida ile sıkılayın.

ARABA KULLANIMI:**Akünün şarj edilmesi**

- a. Akü bağlantı parçasını şasi bağlantı parçasından çekin.
- b. Şarj cihazı bağlantı parçasını akü bağlantı parçasına takın.
- c. Şarj cihazını standart bir elektrik prize takın.
- d. Şarj etme işlemi tamamlandıktan sonra şarj cihazını elektrik prizinden çekin.
- e. Şarj cihazı bağlantı parçasından akü bağlantı parçasını çekin. Şasideki bağlantı parçasını aküdeki bağlantı parçasına yeniden bağlayın.

Direksiyon simidi fonksiyonu:

Aracı çalıştırmak için gidonun önündeki düğmeye basın; düğme yanacaktır.

Sesleri duymak için gidondaki düğmeye basın.

İleri fonksiyonu:

İleri gitmek için (Şekil B'de gösterildiği gibi) gaz pedalını içe doğru çevirin.

UYARI:

1. Bu aracı ilk kez kullanılmadan önce, aküyü 12 saat şarj edin.
2. Akü ile şarj cihazı bağlantı parçalarını bağlayın ve şarj cihazını 117-250V AC prizine takın.
3. 1-2 saat kullandıktan sonra 8-12 saat şarj edin ancak 20 saati geçmeyin.
4. Araç normalden yavaş hareket ediyorsa lütfen hemen 8-12 saat daha şarj edin.
5. Aracı uzun süre kullanmayacağınız aküyü tamamen şarj edin ve akü ömrünü uzatmak için 3 ayda bir şarj edin.
6. Şarj sırasında şarj cihazının sıcak olması (71°C altı) normaldir.
7. Şarj cihazı bağlantı parçası suya yakın bir yerde bulunmamalıdır, aksi halde kısa devre meydana gelir.
8. Araç yalnızca temin edilen şarj cihazı ile şarj edilmelidir, aksi halde araç hasa görülebilir.
9. Yalnızca yetişkin bireyler aküyü şarj edebilir.
10. Şarj edilemeyen tipteki aküler yeniden şarj edilememelidir.
11. Yalnızca aynı veya tavsiye edilen eşdeğer aküler kullanılmalıdır.
12. Aküler doğru kutuplara yerleştirilmelidir.
13. Hasar gören aküler araçtan çıkarılmalıdır.
14. Besleme uçlarında kısa devre olmamalıdır.
15. Eski ve yeni aküleri karıştırmayın.

Dikkat**BAKIM**

1. Montajdan önce tüm parçaların mevcut olduğunu kontrol edin, eksik bir parça varsa yerel mağazanızla iletişime geçin.
2. Montaj sırasında tüm parçaları kontrol edin ve arabanın doğru çalıştığından emin olun.
3. Lütfen ürünü düzenli olarak temizleyin ve hiçbir parçayı imha etmeyin.
4. Çocuğunuzun güvenliğini sağlamak için lütfen arabanın düzenli olarak kontrolünü ve bakımını yapın.

BMW R1200 GS Motorcycle, electric ride-on vehicles manufactured by Paragon Child Products Co., Ltd. (Goodbaby Group).
The BMW trademarks are used under license from BMW AG. BMW name and associated logos are trademarks of BMW AG.

All product referenced logo marks are used under license.

Tous les logos faisant référence à des marques déposées sont utilisés sous licence.

Alle produktbezogenen Zeichen und Logos werden in Lizenz verwendet.

Todos los logotipos relacionados con los productos se utilizan bajo licencia.

Todos os logotipos relacionados com os produtos utilizam-se com licença.

Tutti i marchi dei loghi a cui il prodotto fa riferimento sono utilizzati con licenza.

Wszelkie powołane znaki logo są używane na licencji.

Voor het gebruik van alle logo's bij productnamen is een vergunning afgegeven.

Все логотипы, на которые ссылаются продукты, используются по лицензии

Ürün referanslı tüm logo işaretleri lisans altında kullanılır

MADE IN CHINA (FABRIQUÉ EN CHINE/HERGESTELLT IN CHINA/FABRICADO EN CHINA/FABRICADO NA CHINA/
PRODOTTO IN CINA/WYPRODUKOWANO W CHINACH/VERVAARDIGD IN CHINA/СДЕЛАНО В КИТАЕ/ÇİN'DE ÜRETİLMİŞTİR).

EN:
Customer Care email: support@rollplay.com

FR:
Service à la clientèle e-mail: support@rollplay.com

DE:
Customer Care E-Mail: support@rollplay.com

ES:
Correo electrónico de atención al cliente: support@rollplay.com

PT:
E-mail Atendimento ao Cliente: support@rollplay.com

IT:
Assistenza Clienti email: support@rollplay.com

PL:
E-mail Obsługi Klienta: support@rollplay.com

NL:
Customer Care e-mail: support@rollplay.com

RU:
Электронный адрес технической поддержки клиентов: support@rollplay.com

TR:
Müşteri hizmetleri e-posta: support@rollplay.com

